

LOGISTICA

La rivista delle flotte dell'autotrasporto

www.rivistalogisticaetrasporti.it

& Trasporti

Novembre/Dicembre 2021

**One Day
Truck&Logistics**
Pronti a cambiare

Ecomondo
Un trasporto sempre
più sostenibile

Dekra
Sicurezza sotto
i riflettori



TORNA LA LEGGENDA

IVECO S-WAY TURBOSTAR SPECIAL EDITION

DBInformation
digital, business & publishing

I manager venuti dalla strada

La Salerno Trasporti, importante realtà dell'autotrasporto campano, il cui management è formato da ex autisti, racconta di un'impresa visionaria e di un incontro virtuoso

di Francesco Oriolo

La storia che vi raccontiamo è nata su un furgone lungo le strade e i panorami della costiera amalfitana. Alla guida del van c'è Giovanni Cammarota, giovane padroncino, impegnato ogni giorno nel solito giro di consegne. Gli anni sono quelli immediatamente successivi al 2000. Il terzo millennio è ormai la contemporaneità, l'umanità è sopravvissuta alla profezia di Nostradamus sulla fine del mondo, mentre l'Europa prende confidenza con l'euro. I tempi stanno cambiando velocemente, internet diventa ogni giorno più presente nella vita delle persone e anche le abitudini d'acquisto si stanno evolvendo. Giovanni Cammarota comprende che il futuro dell'autotrasporto e della logistica sarà sempre più all'insegna dell'ultimo miglio.

Nascita e sviluppo della Salerno Trasporti
 “Ed è proprio dalla visione di quel giovane di talento che nasce venti anni fa la Salerno Trasporti – racconta Maurizio Longo – Presidente del Consiglio di amministrazione dell'azienda campana ed egli stesso ex padroncino – A Giovanni Cammarota, nostro fondatore e oggi Project Manager dell'azienda, va il merito di avere compreso, in anticipo sui tempi, l'importanza che avrebbe raggiunto il segmento di trasporto dell'ultimo miglio”. La visione di Cammarota si trasforma ben presto in una missione: quella di aggregare altri soci che come lui conoscano il mondo del trasporto, abbiano veicoli e condividano la sua idea. Nasce così l'avventura di un gruppo di soci-amici che si trasforma ben presto in un'azienda di successo. “Fin dalle prime battute ci siamo proposti al mercato fornendo un servizio più attento e proattivo rispetto alla semplice consegna del collo o del pacco al cliente finale e questo ha comportato una diversa metodologia di lavoro”. Il successo della Salerno Trasporti è stato ottenuto grazie al lavoro a stretto contatto con le maggiori piattaforme dell'espresso, attraverso la partnership con i maggiori network nazionali ed internazionali. Il punto di svolta per l'azienda si è verificato quando un grande committente, TNT (ora Fedex), li ha scelti, per la prima commessa importante. “Da quella commessa è iniziato il vero grande sviluppo dell'azienda che ci ha portato ad essere quello che siamo oggi – spiega Maurizio Longo – Ci sia-



mo trovati così a fare il grande salto. In termini di conoscenza dei meccanismi del trasporto, della logistica dell'ultimo miglio e di personalizzazione del servizio eravamo ben preparati perché tutti noi veniamo dalla strada, abbiamo cioè iniziato dal furgoncino, come padroncini. Quello che abbiamo dovuto sviluppare sono state la visione imprenditoriale e le capacità manageriali, ingredienti essenziali, per mandare avanti un'azienda qual è la Salerno Trasporti. E oggi tutto il top management della nostra azienda è fatto da ex driver che sono stati catturati dalla visione di Cammarota e l'hanno fatta propria, con l'obiettivo di creare una grande realtà di trasporto in conto terzi per le consegne dell'ultimo miglio”. E ci sono riusciti: oggi, infatti, la Salerno Trasporti ha centri di spedizione, collocati strategicamente al sud, centro e nord

Italia, conta su una flotta di oltre 1.600 automezzi, di cui l'80% sono veicoli commerciali leggeri entro i 35 quintali di PTT e il rimanente 20% del parco è costituito da veicoli pesanti stradali fino a 16 tons di PTT, oltre ai mezzi presi a noleggio per gestire picchi di lavoro o in fase di nuo-



flotta molti veicoli 'full electric' perché non lavoriamo soltanto nei centri cittadini per l'ultimissimo miglio, ma essendo capillari in tutta Italia le nostre percorrenze giornaliere sono mediamente superiori alle autonomie dei mezzi oggi in commercio che si aggirano tra i 200 e i

“Uno dei nostri punti di forza è la velocità nel far partire i lavori nuovi, quelli che noi chiamiamo cantieri – aggiunge Longo – Grazie anche alla nostra struttura organizzativa interna siamo, infatti, in grado di far partire un nuovo affidamento entro 15/20 giorni dall'ordine”.



Giovanni Cammarota, Founder & Project Manager di Salerno Trasporti



Maurizio Longo – Presidente del CDA di Salerno Trasporti

ve startup di cantieri. “Siamo in grado di movimentare merci in tutto il mondo utilizzando i servizi offerti dalle piattaforme dei nostri partner, garantendo al cliente il più elevato standard disponibile in fatto di spedizioni esposte. – afferma il presidente Longo – La nostra sede di 5.000 metri quadrati coperti, ubicata a Salerno, è una piattaforma logistica a servizio di committenze specializzate nella distribuzione conto proprio e per conto terzi: B2B e B2C”. Tra questa committenza l'azienda salernitana annovera anche Poste Italiane per cui cura, con una flotta di veicoli refrigerati dedicata, la distribuzione dei vaccini anti Covid-19. Il presidente del CdA tiene a sottolineare la vocazione 'green' dell'azienda: “Abbiamo i primi due veicoli elettrici in flotta dal 2012 e oggi stiamo acquistando mezzi ibridi elettrico-gasolio. Al momento non abbiamo in

300 chilometri. Se prendiamo ad esempio la provincia di Cuneo, detta la 'Granda' per la sua estensione, o quella di Salerno, che ha un territorio molto vasto, aree in cui siamo molto presenti, i percorsi giornalieri dei nostri mezzi possono raggiungere i 400 chilometri”. Oltre al servizio un grande lavoro è stato fatto sulle persone: “Tutti i nostri 2000 dipendenti sono diretti e non risentiamo della problematica della carenza di autisti, in parte perché la maggioranza dei nostri mezzi non richiede la patente C e la CQC, ma anche perché riceviamo dai 2500 ai 3000 curricula all'anno che vengono tutti valutati dal nostro ufficio risorse umane; quindi, nel momento del bisogno abbiamo un serbatoio già pronto a cui attingere”. Il fatto di aver messo al centro della strategia aziendale il rispetto dei KPI ha rafforzato la visibilità dell'azienda presso i fornitori:

L'incontro con Viasat

La crescita di Salerno Trasporti è diventata esponenziale negli ultimi 5/7 anni ponendo il problema della gestione di tutta una serie di procedure e di processi, in modo efficace, efficiente, senza duplicazioni né colli di bottiglia, ma soprattutto in maniera tale che tutti i manager dell'azienda avessero la visibilità di quello che succede in azienda. “Diventava quindi necessario dotarsi di un gestionale

La Salerno Trasporti ha centri di spedizione in tutta Italia e conta su una flotta di oltre 1.600 automezzi



che elaborasse, in modo nuovo ed efficace, tutta questa enorme massa di dati. – ricorda Longo – Ci siamo quindi accorti che sul mercato non esisteva un prodotto specifico per

il trasporto merci. C'erano programmi per la contabilità, per il traffico, per la gestione della flotta, per la gestione del personale, per l'amministrazione, ma non un gestiona-

le unico. D'accordo quindi con i nostri uffici IT e Ricerca & Sviluppo, due anni e mezzo fa circa, abbiamo messo a fattor comune la conoscenza che ciascun manager dell'azienda

aveva sul suo settore specifico, iniziando a costruire questo gestionale che abbiamo chiamato 'Start manager', una finestra aperta su tutto quello che è l'azienda: ana-

grafica dipendenti, gestione delle presenze, gestione del contenzioso, contabilità, il tutto suddiviso per i nostri 60 centri di costo, e non manca una parte dedicata al magazzino,

perché stiamo iniziando ad occuparci anche della gestione dei magazzini dei clienti". E a questo punto si colloca l'incontro con Viasat, azienda italiana dell'omonimo Gruppo presente in tutta Europa, che fornisce soluzioni telematiche per il fleet management: "Viasat ci è stata utile per comprendere e mettere a sistema numerose informazioni – spiega Longo – i consumi dei mezzi, i chilometri giornalieri percorsi, lo scarico dati del cronotachigrafo in remoto, la localizzazione del veicolo in caso di furto, soltanto per ricordare i principali, ma la parte più importante di questo rapporto è che siamo riusciti a far parlare il nostro gestionale con i dispositivi Viasat, consentendoci di avere sempre aggiornata la situazione dei consumi dei camion e dei furgoni. Con Viasat siamo riusciti ad incrementare il nostro gestionale con tutti quei dati che occorrono per fare un'analisi per centro di costo e committenza. Abbiamo calcolato che grazie all'integrazione Start Manager-Viasat il risparmio sui consumi può valere circa il 10%, oltre a consentire il confronto tra mezzi diversi e tra autisti diversi. Salerno Trasporti ha ora intenzione di mettere sul mercato Start Manager. Viasat è stato per noi un acceleratore di processo che ci ha aiutato a conoscerci meglio e il plus del rapporto è stata l'integrazione con il nostro gestionale che ci consente oggi di parlarne come di un partner e non un semplice fornitore", conclude Maurizio Longo. //

LE SOLUZIONI VIASAT ADOTTATE DA SALERNO TRASPORTI

EASY è lo strumento essenziale per seguire in ogni momento la flotta e organizzare il trasporto e la logistica aziendale. Il servizio di Localizzazione e monitoraggio di merci e mezzi Viasat consente tutto questo. In qualsiasi momento e ovunque ci si trovi, è possibile monitorare da PC, tablet o smartphone la posizione e l'attività di furgoni, veicoli commerciali leggeri, camion semplici o articolati, asset che trasportano merci e mezzi da lavoro che operano in cantiere. I plus di EASY: avere tutti gli strumenti essenziali per seguire la flotta a costi contenuti; pianificare le scadenze di tagliando, manutenzione ordinaria e cambio pneumatici; risparmiare sui costi del

carburante; ottenere subito una soluzione facile da installare. Per una parte della flotta si è scelto anche di automatizzare lo scarico dei dati crono e analizzarli con Tachigrafosemplice. **tachigrafosemplice** è la piattaforma di analisi dati crono conforme al REG. UE 561/2006. Facilissima da usare, è una risorsa fondamentale per rispettare la normativa sull'utilizzo del tachigrafo e i tempi di guida e permette di individuare istantaneamente l'infrazione e conoscere le cause che l'hanno generata. In questo modo è possibile conoscere in anticipo l'ammontare della possibile sanzione e stabilire il comportamento corretto

che l'autista avrebbe dovuto assumere per evitarla. Inoltre, con il servizio **tachocheck** l'azienda riceve consulenza per ottemperare al meglio tutti gli adempimenti normativi a suo carico. In caso di verifica ispettiva o controllo in tema circolazione stradale, si è assistiti da uno studio legale specializzato in diritto dei trasporti. Inoltre, un avvocato dedicato darà supporto nella redazione di contratti di settore e analizzerà tutti i verbali contestati per violazioni al Codice della Strada, procedendo poi con il ricorso in caso di sanzione errata. **tacholex** offre inoltre difesa penale in Italia ed Europa per lesioni e omicidio stradale e include le spese per le pratiche di dissequestro del veicolo e i corsi

per il recupero punti patente. La tutela legale coprirà le spese per l'assistenza giudiziale e stragiudiziale per fatti inerenti alla circolazione stradale. **Stile di guida** è una soluzione che offre enormi vantaggi diretti sulla riduzione del consumo carburante e sulla sicurezza dei conducenti. Per questo Viasat offre una serie di servizi pensati per far risparmiare, migliorando al contempo le performance della flotta: misura i consumi di gasolio, tramite l'analisi dei dati di utilizzo del veicolo; rispetta l'ambiente adottando una guida a emissioni CO₂ ridotte; aumenta la sicurezza, identificando i comportamenti di guida virtuosi o svantaggiosi dell'autista, controlla data e ora

del rifornimento e il livello di riempimento del serbatoio. **Scarico dati automatico e da remoto** è il sistema che evita qualsiasi attività manuale, riduce i tempi di fermo del mezzo e semplifica i processi per eseguire il download e conservare i dati di memoria e della Carta Conducente. Per fare tutto questo è sufficiente collegare un dispositivo satellite Viasat al Cronotachigrafo digitale di bordo. Lo scarico e la conservazione sicura dei dati avverranno in modo completamente automatico, senza la necessità di salire sul mezzo. Per i tachigrafi di vecchia generazione invece è prevista la digitalizzazione dei dati.