



zione tramite l'implementazione del progetto DNA (Distribution Network Assessment), improntato ai principi dell'agile thinking. Il progetto si è concentrato sui magazzini di stabilimento: i flussi dagli stabilimenti ai cosiddetti mix warehouses di stabilimento sono stati progressivamente eliminati e concentrati negli "hub", più idonei ed efficienti. Il risultato è stata un'ottimizzazione dei flussi e delle saturazioni. Su base annua, Barilla ha ottenuto una riduzione del 7% dei chilometri totali percorsi, a fronte di un incremento del 10% del numero di viaggi. «La percorrenza media per viaggio si è infatti ridotta del 15%, risultato della maggiore efficienza del nuovo sistema distributivo che ha inoltre portato una

carico trasportato, notificando automaticamente possibili tentativi di rapina in Centrale Operativa Viasat che può immediatamente attivare gli interventi di soccorso. Gli specifici report dei viaggi consentono di evitare le consegne e, quindi, di offrire un servizio di qualità alla Committenza».

L'implementazione della soluzione di gestione flotte Viasat ha ridotto i tempi di verifica della posizione dei camion. L'ufficio traffico può visualizzare immediatamente, con uno sguardo sulla WebConsole, dove si trovano i mezzi, permettendo di recuperare o ripianificare una

presa con estrema semplicità, senza dover chiamare l'autista. Inoltre, le informazioni in tempo reale sulle ore di guida dei conducenti e i report di percorrenza chilometrica hanno permesso a CABM Trasporti di ottimizzare l'organizzazione dei viaggi e di ottenere negli anni risultati di particolare rilievo, come l'abbattimento dei costi operativi e il miglioramento dei livelli di servizio.

La collaborazione ormai decennale di Viasat con CABM Autotrasporti rappresenta un buon esempio di come le tecnologie IoT e le soluzioni di gestione telematica delle flotte aziendali possano portare valore al settore del trasporto caratterizzato dall'esigenza di tracciare gli asset in tempo reale, nonché pianificare, gestire e

ottimizzare i flussi sia lungo la supply chain, sia all'interno di snodi logistici complessi.

riduzione del 16% su base annua di emissioni di CO2 per tonnellata di merce spedita, una diminuzione di emissioni totali di gas serra di circa 530 tonnellate di CO2e, passando da 7.422 a 6.892 tonnellate/anno e un calo su base annua del 7% per quanto riguarda le emissioni di polveri sottili» conclude Solfrizzi.

Concludiamo con un altro caso di ottimizzazione dei flussi attraverso il fleet management di CABM Autotrasporti, consorzio di autotrasportatori di San Felice sul Panaro (MO), nato nel 1966 con 20 automezzi e che oggi vanta un parco veicolare efficiente e moderno di circa 70 unità con un magazzino di 8.500 mq e un'ampia area esterna adibita a deposito. «Grazie alla tecnologia Viasat – spiega Stefano Righi, direttore commerciale di CABM Autotrasporti – siamo oggi in grado di fornire, in tempo reale, l'esatto stato della consegna. Infatti, ogni singolo mezzo è dotato di localizzazione satellitare che ci permette di tracciare e monitorare i mezzi della flotta e le merci trasportate in qualsiasi momento e da qualsiasi postazione web. I transponder, dati in dotazione all'autista, aumentano la sicurezza del conducente e del

CARGO AEREO AL SERVIZIO DEI VACCINI ANTI COVID-19

Chiudiamo tornando a parlare di spedizioni internazionali e cargo aereo con la distribuzione dei vaccini anti Covid-19, che ha preso il via a livello mondiale. Per questa sfida epocale, in Italia il trasporto aereo e la logistica farmaceutica uniscono le forze per organizzare al meglio la filiera di approvvigionamento e distribuzione dei vaccini anti Covid-19 e si mettono a disposizione di Governo, Commissario straordinario e autorità competenti. Con questo obiettivo Anama, PharmacomItalia, Assaeroporti, Assaereo, IATA, Assohandlers, Assoram, Ibar e AICAI hanno deciso di costituire un tavolo di lavoro congiunto sulla logistica vaccini anti Covid-19. Il trasporto per via aerea, infatti, sarà la modalità principale scelta per l'importazione del vaccino, che necessita di tempi rapidi ed elevati standard di sicurezza: condizioni che il cargo