

Furti auto in calo, ma al Centro e al Sud è sempre allarme rosso

In Italia, nel 2019 sono sparite 95.403 vetture. Campania, Lazio, Puglia e Sicilia si confermano le regioni più colpite.

LADRI SENZA TREGUA - I "topi" d'auto si danno un gran daffare nel nostro Paese: una ricerca del **Viasat Group** (sistemi di sicurezza satellitare) dice che nel 2019 sono state rubate 95.403 auto. Un numero in calo rispetto alle 105.000 vetture scomparse del 2018, ma si viaggia comunque al ritmo di 8.000 al mese, o

Furti e rinvenimenti di autovetture in Italia

Regione	FURTI 2019	RINVENUTE 2019
ABRUZZO	1.030	385
BASILICATA	283	52
CALABRIA	2.326	1.088
CAMPANIA	23.554	7.746
EMILIA ROMAGNA	1.946	1.327
FRIULI VENEZIA GIULIA	167	80
LAZIO	17.021	4.435
LIGURIA	401	286
LOMBARDIA	10.013	3.705
MARCHE	460	218
MOLISE	368	48
PIEMONTE	4.514	1.797
PUGLIA	16.389	5.609
SARDEGNA	847	348
SICILIA	13.178	5.173
TOSCANA	1.340	879
TRENTINO ALTO ADIGE	142	113
UMBRIA	270	163
VALLE D'AOSTA	10	10
VENETO	1.144	734
TOTALE IN ITALIA	95.403	34.198

se preferite 265 al giorno, che equivalgono a 11 l'ora. Quando si stilano le classifiche regionali, incide anche il numero di veicoli transitanti nelle varie aree; comunque, è sempre allarme rosso al Centro e al Sud. Come vedete nella tabella in basso, la Campania è maglia nera, con 23.554 furti. Seguono Lazio (17.021), Puglia (16.389), Sicilia (13.178). Al Nord, il triste primato va alla Lombardia (10.013). E in generale, delle auto rubate ne vengono ritrovate solo 36 su 100.

LA PICCOLA FA GOLA - Le categorie più gettonate sono le auto piccole e medie, per un utilizzo temporaneo: il ladro ruba la vettura e la usa per commettere reati (rapine o furti). O per la vendita dei pezzi di ricambio: la cosiddetta cannibalizzazione del veicolo. Invece, le auto più costose, dopo furti "su commissione" vengono soprattutto rivendute all'estero: in particolare, in Serbia, Albania, Slovenia ed Estremo Oriente.

IL CYBER LADRO - I "professionisti" del furto, ci spiega **Domenico Petrone, presidente del Viasat**

Group, sono cyber ladri, organizzati in bande hi-tech: fanno volatilizzare l'auto in mezzo minuto. Spesso si avvalgono di jammer: dispositivi che disturbano il segnale Gsm e Gps per impedire al sistema di protezione di funzionare. La macchina a prova di ladro non esiste, ma di certo sono preziosi uno o più antifurto, come quelli dotati di tecnologie satellitari. Oltre a ridurre il numero dei furti, questi dispositivi raddoppiano i ritrovamenti entro 28 minuti grazie all'attività della centrale operativa h24 e alle forze dell'ordine.

POLIZZE FURTO-INCENDIO, SONO DOLORI - Al di là della ricerca, vale la pena evidenziare un paio di aspetti. Anzitutto, il fenomeno dei "cavalli di ritorno", specie al Sud: il ladro ruba l'auto, contatta il proprietario (che non fa denuncia) e si fa dare un riscatto per restituire il mezzo. Ma soprattutto, per via dei ladri, i prezzi delle polizze Furto-incendio, soprattutto a Napoli, Caserta, Foggia, Palermo, schizzano alle stelle. Perché più alto è il rischio di furto, e più cara è la garanzia. Talvolta, comunque, alcune assicurazioni concedono sconti a chi monta antifurto: suggeriamo di leggere però attentamente tutte le clausole, per capire come e quando scatta il risarcimento, per quale valore della macchina, e con quali franchigie (importi non rimborsati).