

Non aspettare che le sanzioni accadano, mettiti InREGOLA con Viasat

Di fronte all'intensificarsi dei controlli su strada e in azienda per verificare la corretta osservanza delle disposizioni sui tempi di guida, pausa e riposo e il corretto utilizzo del cronotachigrafo, le aziende di trasporto sono continuamente esposte al rischio di incorrere in sanzioni, anche molto onerose, nel caso di violazioni.

Spesso anche chi pensa di rispettare le disposizioni previste subisce multe pesanti per via della complessità della normativa e della difficoltà di osservarne tutte le prescrizioni.



Grazie a InREGOLATrasportoSemplice, il software di Team.ind Solution azienda del Gruppo Viasat, gestire la flotta e gli adempimenti in tema di cronotachigrafo e tempi di guida e riposo diventa più facile e veloce!

InREGOLA permette di analizzare i dati tachigrafici e controllare l'attività degli autisti con pochi clic. Inoltre, grazie al sistema SPIEGAMI, le infrazioni sono subito rilevate e illustrate in modo semplice e chiaro. Per ogni violazione InREGOLA indica:

- Le cause che l'hanno generata;
- Il comportamento corretto che l'autista avrebbe dovuto tenere per evitarla;
- Gravità ed eventuali maggiorazioni se l'infrazione è commessa in fascia notturna (dalle 22.00 alle 7.00);
- Valore della potenziale sanzione;
- Numero dei punti Patente potenzialmente persi.

Basta un clic per produrre e stampare automaticamente le lettere di notifica o di richiamo per gli autisti e ottemperare all'ONERE DI CONTROLLO (Art. 33 Reg. UE 165/2014).

Scaricare i dati tachigrafici della flotta è un peso? Non con InBOX, il dispositivo che scarica, automaticamente e in qualunque momento, i dati legali della flotta senza necessità di far rientrare i mezzi e gli autisti in azienda.

InBOX provvede in assoluta autonomia ad effettuare lo scarico programmato della carta conducente e del cronotachigrafo digitale (di ogni marca e modello) nei termini di legge, inviando i dati legali direttamente alla piattaforma InREGOLA.

InBOX permette inoltre di conoscere in tempo reale le ore di guida residue, i bonus di guida e riposo utilizzati, le ore di impegno, la prossima attività da eseguire con indicazione dell'orario, aiutando a pianificare correttamente l'attività degli autisti e OTTEMPERARE ALL'ONERE DI ORGANIZZAZIONE (Art. 10 Reg. CE 561/2006).