

NUMERI INASPETTATI

CRESCERE ANCHE LA VIOLENZA
Dall'ultima ricerca Viasat emerge che non solo crescono i furti di mezzi pesanti o delle merci che trasportano (sigarette, prodotti tecnologici, farmaci ecc.), ma che spesso i camionisti vengono aggrediti e rapinati.



I FURTI DI MEZZI PESANTI CRESCONO DEL 112%

Erano in flessione da anni, ma nel 2018 la percentuale dei furti che coinvolgono camion è cresciuta in tutta l'Italia. Perché? E come possiamo fermare questa piaga e ritrovare i mezzi rubati?

L'abbiamo raccontato nel numero scorso: da un'indagine Viasat, emerge che i furti di mezzi pesanti sono aumentati in un anno del 112,45%. Insomma, cresce il pericolo sulle strade e per capire meglio il perché, e che cosa si può fare per avere più sicurezza, abbiamo parlato con Gianni Barzagli, Responsabile BU Fleet, Viasat S.p.A.

2017 erano stati 1.598). Le regioni più a rischio sono la Puglia (625 furti all'anno), la Lombardia (463), la Campania (455), il Lazio (387), la Sicilia (286) ecc. Ma il dato più allarmante è che in tutte le regioni i furti sono aumentati in modo esponenziale». Ora, però, resta da capire perché il numero dei furti è cresciuto tanto...

DIAMO I NUMERI

«Tutte le regioni – ci spiega Barzagli – i dati operativi non consolidati registrano forti aumenti. Secondo i dati della Polizia Stradale, in Italia, nel 2018, si sono registrati 3.395 furti di mezzi pesanti (nel

MALAVITA TECNOLOGICA

«Pochi giorni fa – ci spiega Barzagli – i ladri sono entrati nella mia auto, hanno preso quello che potevano e poi hanno fatto a pezzi il cruscotto. Quando ho chiesto alla polizia il motivo di quel vandalismo, mi hanno



GIANNI BARZAGHI

risposto che cercavano il chip del navigatore, che può essere usato per violare il sistema di protezione dei bancomat. Insomma, la criminalità si è specializzata. E, di fronte



LADRI MIGLIORI ANTIFURTO MIGLIORE

TECNOLOGIE DI DIFESA

Di fronte ai progressi degli antifurto, la criminalità si è specializzata e si è fatta più aggressiva. A un'offensiva così pericolosa, secondo Viasat, si risponde in un solo modo: con un corrispondente progresso delle tecnologie di difesa.

a questo progresso, si risponde in un solo modo: con un corrispondente progresso delle tecnologie di difesa. Così, Viasat ha messo a punto una serie di soluzioni innovative».

SISTEMI SATELLITARI

«Gli antifurto con sistema satellitare – spiega ancora Barzagli – possono aiutare a prevenire i furti. Per esempio, se l'autista di un camion aveva stabilito un certo percorso e poi va da un'altra parte, il sistema se ne accorge e, con una certa elasticità, fa scattare un'allerta. Noi abbiamo 2 centri operativi, uno a Roma e uno a Torino e un Istituto di vigilanza, con 120 operatori che tengono sotto controllo i mezzi 24 ore su 24. In Italia ci occupiamo della sicurezza di 27.000 veicoli commerciali leggeri e pesanti. In Europa sono circa 200.000» (dati al 31/12/2018). Ma quali sono i sistemi per fermare ladri e rapinatori?

SOLUZIONI INNOVATIVE

«È semplice – spiega ancora Barzagli – possiamo segnalare l'apertura non autorizzata dei portelloni o lo sgancio del rimorchio. Possiamo identificare il conducente e, se al volante si mette qualcun altro, con una centralina che si chiama RunTracker, impediamo al camion di ripartire. In caso di aggressione (o di malessere), poi, non possiamo intervenire all'istante, ma abbiamo un sistema che ci avvisa che l'autista è in difficoltà». Insomma, soluzioni innovative, che promettono anche ottimi risultati.

RITROVARE IL CAMION RUBATO

«Le statistiche – conclude Barzagli – dimostrano che il problema non sono solo i furti, ma anche i ritrovamenti, che sono scesi ad appena il 40,12% (nel 2017 era-



SICUREZZA SATELLITARE

DUE CENTRALI OPERATIVE

Gli antifurto Viasat con sistema satellitare sono in collegamento con 2 centri operativi, a Roma e a Torino, con 120 operatori che controllano i mezzi h24 e possono mettere subito in allarme le forze dell'ordine.

no il 56%). Per cui, si rischia di più che rubino il camion e ci sono anche meno possibilità che venga ritrovato. Viasat però, dispone di due livelli di salvaguardia: uno, cosiddetto ad alta sicurezza, che consente di monitorare h24 il mezzo e che quindi permette una percentuale di ritrovamenti molto vicina al 90%. Il dispositivo e il servizio costano tra i 6 e i 700 euro annuali per mezzo. C'è poi un servizio che, abbassando il livello di sicurezza, costa meno, ma spunta comunque una percentuale di ritrovamenti superiore alla media».

FURTI			
Regioni	FURTI *2018	FURTI 2017	INC/DECR %
Abruzzo	75	56	33,93
Basilicata	45	34	32,35
Calabria	133	80	66,25
Campania	455	255	78,43
Emilia Romagna	225	105	114,29
Friuli Venezia Giulia	35	12	191,67
Lazio	387	144	168,75
Liguria	37	11	236,36
Lombardia	463	223	107,62
Marche	43	26	65,38
Molise	32	3	966,67
Piemonte	209	80	161,25
Puglia	625	266	134,96
Sardegna	46	15	206,67
Sicilia	286	170	68,24
Toscana	160	50	220,00
Trentino-Alto Adige	5	2	150,00
Umbria	44	7	528,57
Valle d'Aosta	1	0	0,00
Veneto	89	59	50,85
Totale Nazionale	3.395	1.598	112,45

RINVENIMENTI			
Regioni	RINV *2018	RINV 2017	INC/DECR %
Abruzzo	19	15	26,67
Basilicata	10	3	233,33
Calabria	51	35	45,71
Campania	151	108	39,81
Emilia Romagna	84	63	33,33
Friuli Venezia Giulia	5	2	150,00
Lazio	152	81	87,65
Liguria	21	23	-8,70
Lombardia	248	184	34,78
Marche	22	13	69,23
Molise	3	1	200,00
Piemonte	97	65	49,23
Puglia	294	111	164,86
Sardegna	15	3	400,00
Sicilia	84	103	-18,45
Toscana	61	29	110,34
Trentino-Alto Adige	1	1	0,00
Umbria	8	10	-20,00
Valle d'Aosta	0	0	0,00
Veneto	36	47	-23,40
Totale Nazionale	1.362	897	51,84

IL 2018 A CONFRONTO CON IL 2017



RAPINE A MANO ARMATA

LA BANDA DEL CASERTANO

Qui vediamo un intervento dei carabinieri contro una banda del casertano che, armi in pugno, faceva fermare gli autisti, li faceva salire su un'auto e li liberava più in là, mentre i ladri portavano via il camion con il suo carico.