

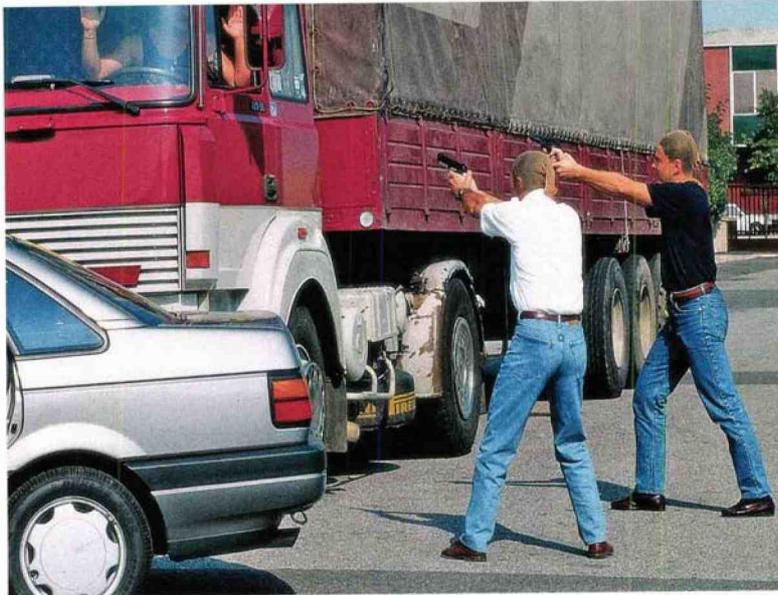
TIR, FURTI IN CALO MA NON BASTA

Nel 2017 sono stati 1617 i camion sottratti dalla malavita, in diminuzione rispetto ai 2120 del 2016. Il fenomeno rimane comunque preoccupante anche se non è un'esclusiva italiana: secondo la UE il "cargo crime" sta aumentando in tutta Europa, soprattutto nel Regno Unito, in Germania e Olanda





ATTUALITÀ

**Assalti in crescita**

In Italia è sempre più frequente il ricorso ad azioni violente con l'uso di armi e veri e propri sequestri di persona ai danni degli autisti.

Il furto di mezzi pesanti, seppur in calo, è un fenomeno che ancora flagella pesantemente il nostro Paese, arrecando gravi danni alle imprese. Secondo i dati riportati dalla tredicesima edizione del Dossier Autotrasporto di Viasat Group, elaborati dalla Polizia Stradale, si sono registrati nel 2017 in Italia 1.617 furti di tir (134 al mese, più di 4 al giorno). La statistica è comunque in netto miglioramento, se pensiamo che nel 2016 i mezzi pesanti sottratti al legittimo proprietario erano stati 2.120; dunque c'è stato un decremento del -23,73%.

Le regioni a rischio

La Puglia è la regione più colpita, con i suoi 266 furti consumati, segue la Campania con 255 e la Lombardia con 233. A distanza, la Sicilia (170 furti), il Lazio (oltre 140) e l'Emilia Romagna (poco più di 100). Quasi tutte le regioni hanno registrato un buon decremento dei furti: spiccano l'Umbria (-78%), il Molise (-72%), il Trentino Alto Adige (-66%). Ottimo risultato registrato anche dal Piemonte (-34%), dalla Sicilia (-31%) e dalla stessa Campania (-30%). Sul fronte dei ritrovamenti, invece, le statistiche non si discostano molto rispetto a quelle dell'anno precedente. Vengono infatti restitu-

C'È UN ELEMENTO COSTANTE IN QUESTE STATISTICHE RELATIVE ALLA PIAGA DEI CAMION CHE CADONO NELLE MANI DELLA CRIMINALITÀ: SOLO POCO PIÙ DELLA METÀ VIENE RITROVATO

iti al legittimo proprietario poco più del 56% dei mezzi rubati, percentuale in linea con quella dei 12 mesi precedenti. Insomma, se è vero che si rubano meno camion in Italia, quando questo avviene solo la metà ritorna al legittimo proprietario. Anche il ricorso ad azioni violente con l'uso di armi e veri e propri sequestri di persona ai danni degli autisti, è sempre più frequente nel nostro Paese per rubare il camion e la merce. Altri "modus operandi" molto diffusi sono le intrusioni (taglio del telone, apertura delle porte posteriori), i blocchi stradali e i finti controlli di Polizia sulla strada. A questi si è

aggiunto il cosiddetto metodo "Rumanian roll" – sottrazione in movimento con tecnica acrobatica – e, naturalmente, l'uso di jammer ed altri sistemi elettronici. In tal senso, l'unica soluzione disponibile per contrastare efficacemente bande sempre più organizzate e hi-tech è l'adozione della tecnologia satellitare. I dati statistici – commenta Domenico Petrone, Presidente Viasat Group – confermano l'efficacia delle migliori soluzioni tecnologiche oggi disponibili: minor rischio furti e maggior numero di veicoli recuperati.

Ricorso alla tecnologia

La telematica satellitare, a fronte di modesti investimenti, risulta essere quindi un'alleata preziosa e indispensabile per quelle aziende che intendono proteggere la propria flotta e le merci che trasporta. Si stima che la sola sottrazione di prodotti di alto valore e ad alto rischio movimentati nelle catene logistiche di fornitura europee, incida sull'aggravio dei costi aziendali per oltre 8 miliardi di euro all'anno. E grazie alla possibilità di geolocalizzare il mezzo sempre e ovunque, si ottengono anche risultati importanti in termini di efficienza logistica, di abbattimento dei costi operativi e di miglioramento dei livelli di servizio. 

