

E... state sicuri con Viasat



www.viasatgroup.it
www.viasatonline.it
www.viasatfleet.com



Viasat Group Spa



@viasatgroup
 @viasatonline
 @viasatfleet



Il Punto

LA TELEMATICA CI PORTERÀ NEL FUTURO

Intervista con **Domenico Petrone**
 Presidente Viasat Group

I primi 10 anni della Guida alla Sicurezza segnano un solco importante in un percorso, quello del Gruppo Viasat (1974 – 2014), lungo 40 anni vissuti intensamente correndo sempre incontro al futuro. Grandi risultati che vanno condivisi con chi ci ha dato fiducia.

La 10ª edizione della Guida alla Sicurezza è stata presentata e sono accorsi in tanti. Soddisfatto dell'accoglienza?

Del successo della presentazione ne ero certo perché Guida alla Sicurezza ha compiuto 10 anni e oggi rappresenta un punto di riferimento per le istituzioni, le aziende e i professionisti che si occupano di telematica satellitare applicata ai settori della sicurezza stradale, della sicurezza personale, del trasporto merci e della logistica. Li abbiamo voluti festeggiare con un'edizione speciale, realizzata in collaborazione con la Fondazione Ania per la Sicurezza Stradale. Un gemellaggio duraturo all'insegna delle migliori tecnologie telematiche satellitari al servizio della sicurezza.

Questi primi 10 anni, poi, segnano un solco importante in un percorso, quello di Viasat, lungo 40 anni...

Lunghi, impegnativi e con lo sguardo sempre proiettato al futuro se si pensa che già nel 1987, Viasat aveva realizzato il primo sistema elettronico che integrava 3 tecnologie: il Microprocessore, il sistema GPS e il modulo di comunicazione GSM, realizzando così il primo antifurto satellitare, da cui, negli anni successivi, è nata la famosa Scatola Nera, pensata col fine di fornire informazioni utili per le Compagnie di Assicurazione ma anche per aumentare la sicurezza alle persone.

segue >>

PROSEGUE LA CRESCITA DI VIASAT GROUP CHE SBARCA NELL'EST EUROPA

Di Marco Petrone
 Corporate Development Manager
 VIASAT GROUP

Prosegue il progetto di internazionalizzazione di Viasat Group, così come annunciato a dicembre 2013 e confermato a ridosso dell'estate passata con l'acquisizione del 70% del capitale sociale di Enigma Vehicle Systems LTD, eccellenza britannica presente commercialmente in oltre 25 Paesi tra Africa e Medio Oriente. Questa volta è toccato all'est europeo, dove è nata la Viasat Cefin Systems per effetto di un'operazione che ha portato il Gruppo a rilevare il 55% del capitale sociale di Cefin Systems, anche nota sul mercato con il marchio CS Fleet, in misura sufficiente quindi a garantire il consolidamento dei risultati economici nel gruppo.

Si tratta solo della prima tappa di un più ampio progetto di crescita sui mercati dell'est europeo, un piano che porterà ad investire dai 10 ai 15 milioni di euro nei prossimi 3 anni, con la finalità di incrementare la quota di export del gruppo. Per capire quanto questa opportunità sia importante, basti pensare che tra il 2013 e il 2014 il fatturato estero del gruppo ha triplicato la propria incidenza sul totale del fatturato. Complessivamente i ricavi totali sono passati invece dai 39 milioni di euro del 2013 ai 45 del 2014, con previsione di arrivare a oltre 55 con la chiusura dell'esercizio 2015, con una crescita quindi superiore al 20%.

L'industria telematica conferma di essere un ambito estremamente ricco di operazioni di Merger e Acquisition uno dei pochi mercati booming di questo secondo decennio del nuovo millennio. La tipologia dei clienti richiede e richiederà sempre più un'offerta globale da parte dei service providers.

Viasat ha completato oggi la sua settima operazione e intende proseguire su questa strategia per continuare ad essere un polo di attrazione e aggregazione del settore anche grazie ai suoi oltre 500.000 contratti di servizi, che le consentono di posizionarsi in termini dimensionali nella top-ten mondiale, oltretutto un Service Provider di riferimento per la clientela che opera a livello worldwide.

NEWS DALL'AZIENDA

Presentata la 10° edizione della Guida alla Sicurezza

Presentata a Roma in un'affollata Conferenza Stampa la 10° edizione della Guida alla Sicurezza, realizzata in collaborazione con Fondazione Ania, pubblicazione divenuta un punto di riferimento per le istituzioni, le aziende e i professionisti che si occupano di telematica satellitare. Una giornata in cui è emerso chiaro negli interventi di Roberto Sgalla (Direttore Centrale delle Specialità della Polizia di Stato), Aldo Minucci (Presidente Ania e Fondazione Ania per la sicurezza stradale), Domenico Petrone (Presidente Viasat Group) Maurizio Vitelli (Direttore generale per la Motorizzazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti), Andrea Jurkic (Telematics Product Manager di Generali Italia), come per dare un contributo essenziale alla riduzione dell'incidentalità stradale, nonché alla riduzione delle polizze RC Auto, la Telematica giochi un ruolo da protagonista.

Viasat presente a Intralogistica Italia 2015

Si è svolta a Milano tra il 19 e 23 maggio Intralogistica Italia, la nuova mostra dedicata alle soluzioni più innovative e ai sistemi integrati destinati alla movimentazione industriale, alla gestione del magazzino, allo stoccaggio dei materiali, al picking. Grazie alla sua location milanese e alla sua completezza espositiva, la nuova manifestazione colma un vuoto nel panorama fieristico italiano, premiando allo stesso tempo, tutto il settore della movimentazione, particolarmente strategico per lo sviluppo economico e il mercato intralogistico dell'Italia. Viasat segue con molto interesse l'evoluzione di queste tematiche ed è intervenuta nel workshop dedicato ai Paesi CIS con il suo Responsabile Business Unit Fleet, Ferdinando Capozzi, con una relazione dal titolo "Produttività sul mercato russo: i sistemi di sicurezza (il satellitare)".

Recuperare le accise sul carburante non è mai stato così facile

In Italia, come negli altri paesi dell'Unione Europea, il carburante per autotrazione è gravato in misura importante dalle accise. Viasat, grazie alla partnership con Tecno Accise Srl, società operante da oltre 15 anni nel settore, si occupa di tutte le pratiche necessarie per il recupero delle accise, supportando con professionalità e competenza tutte le aziende che effettuano trasporto persone e merci dall'Italia all'estero e viceversa. Il rimborso delle accise sul carburante o carbon tax viene al momento offerto solo da sei paesi appartenenti all'Unione Europea: Belgio, Francia, Italia, Slovenia, Spagna, Ungheria. Attualmente, la legislazione europea non regola in maniera uniforme tale agevolazione, di conseguenza anche gli aspetti burocratici (procedure di presentazione, documenti, ecc.) variano di paese in paese. In Italia è pari a 0,21 Euro a litro di gasolio.

< da pagina 1 IL PUNTO

La telematica ci porterà nel futuro

Non è riduttivo usare un sistema telematico solo per fornire dati ai fini assicurativi?

Certamente. Oggi con lo stesso dispositivo telematico, la cosiddetta Scatola Nera, è possibile rilevare una quantità incredibile di informazioni utili: a garantire maggiore sicurezza e assistenza all'automobilista potendo contare in tempo reale su eventuali e tempestivi soccorsi, che può voler dire salvare molte vite umane; alle aziende di trasporto che potranno ridurre i costi di esercizio e ottimizzare il processo logistico; alle Compagnie per smascherare le frodi ai loro danni e avanzare polizze personalizzate così da abbassare il costo dell'RC Auto e livellarsi a quello dei Paesi europei.

Non a caso a partire dal 2018, tutte le auto di nuova immatricolazione dovranno prevedere di serie l'eCall (la Scatola Nera con viva voce) che diventerà un dispositivo fondamentale per la chiamata di emergenza mettendo in comunicazione il conducente con la Centrale Operativa. Dispositivo, questo, che Viasat ha messo a disposizione dei suoi Clienti fin dal 2007 quando ha realizzato il primo sosCall.

Insomma soluzione tecniche sempre più sofisticate per elaborare tutte le informazioni?

Sì, è così. La specializzazione nei big data, elaborati dai Telematics Service Provider, consente di mettere a disposizione dei Clienti conoscenze fondamentali per fornire, ad esempio, informazioni sul traffico per l'automobilista, servizi evoluti di assistenza in caso di sinistro, analisi specifiche per le Compagnie Assicuratrici, sino ai sistemi più sofisticati di gestione flotte (Fleet Management System), in grado di rendere più efficiente l'attività, ridurre i costi di esercizio e migliorare i margini operativi delle imprese di trasporto.

Quali saranno in prossimi passi?

Siamo all'inizio di un nuovo percorso che vedrà impegnata Viasat nei prossimi anni per cogliere le opportunità di sviluppo non solo in Italia, ma soprattutto all'estero. La telematica ha grandi prospettive per il futuro, anche in termini occupazionali, purché si liberino le aziende dai vincoli burocratici che le appesantiscono nella competizione globale. Ad oggi, anche in assenza di specifici interventi normativi, Viasat riesce a essere vincente. Immagini cosa potremmo fare, di più e meglio, in una situazione appena più favorevole.

sosCall
il satellitare che ti protegge ovunque tu sia

H24
VIASAT È SEMPRE CON TE

Tranquilli DENTRO

Sicuri FUORI
Viasat appS,
l'applicazione per smartphone con il pulsante di emergenza SoS Phone

VIASAT
First in Safety, Security and Services

www.viasatonline.it 800 691 691

IN EVIDENZA

“SPARISCONO” 2.051 TIR OGNI ANNO COME DIFENDERSI? COL SATELLITARE

A cura dell'Ufficio Stampa - Viasat

Secondo gli ultimi dati disponibili della Polizia Stradale e pubblicati sulla 10° edizione della Guida alla Sicurezza di Viasat, si sono registrati lo scorso anno in Italia 2.051 furti di Tir (171 al mese, oltre 5 al giorno). La Lombardia si conferma la Regione più colpita con 393 mezzi pesanti sottratti, seguita dalla Sicilia (276) e dalla Puglia (275). Appena giù dal “podio” la Campania con 208 furti, il Lazio (182) e il Piemonte (215). Sul fronte dei recuperi invece, in Italia vengono restituiti al legittimo proprietario 1.162 Tir, il 56,6% di quelli rubati. Le categorie merceologiche prese più di mira dalla criminalità sono le apparecchiature elettroniche (telefonini, televisori, hi-fi, macchine fotografiche) gli alimentari (frutta, verdura, carne, scatolame in genere), abbigliamento, farmaci e metalli.

Un fenomeno quindi, quello dei furti dei mezzi pesanti, particolarmente allarmante che si può combattere solo attraverso la collaborazione delle singole polizie attive negli stati dell'Unione e un maggiore utilizzo da parte delle aziende di disposi-

tivi satellitari. Confrontando i dati medi nazionali, con quelli relativi ai veicoli pesanti dotati di sistema satellitare Viasat, emerge l'efficacia di quest'ultimi, sia in termini di riduzione frequenza furto che in termini di ritrovamenti del mezzo. Nello specifico i mezzi pesanti ritrovati con dispositivi Viasat sono stati il 95% (contro il 56% dei dati nazionali). E facendo 100 mila euro il valore economico medio di un Tir, se tutti i mezzi pesanti avessero installato la Black Box Viasat, il risparmio stimato per furti sventati sarebbe di oltre 84 milioni di euro.

Insomma proteggersi si può e la tecnologia satellitare è un'alleata preziosa per l'azienda che può non solo difendere il suo mezzo di trasporto con la Black Box, ma anche il singolo container attraverso dispositivi studiati ad hoc, il nuovissimo BluTrack di Viasat, dove è richiesta la localizzazione satellitare anche se privo di alimentazione.

L'utilizzo di questi dispositivi, infine, grazie alla possibilità di geolocalizzare il mezzo sempre e ovunque, consente anche di acquisire informazioni sulla missione permettendo alle aziende di ottenere risultati importanti in efficienza logistica, nell'abbattimento dei costi operativi e nel miglioramento dei livelli di servizio. E chi non si aggiorna non ha scampo ed è destinato a sparire da un mercato sempre più competitivo.

SERVIZIO ALTA SICUREZZA VIASAT FLEET

A cura di Viasat Fleet

L'evoluzione tecnologica dell'antifurto ha un ruolo decisivo, e quello satellitare rappresenta l'avanguardia nella lotta ai furti dei veicoli. In alcuni casi, quando l'organizzazione criminale è ben strutturata, può dotarsi di apparecchiature sofisticate in grado di contrastare l'antifurto e perciò diventa più complicato ostacolarle.

Esiste un sistema chiamato Jammer (disturbatore di frequenze), vietato dalla legge e utilizzato in campo militare e di pubblica sicurezza, che disturba il segnale GSM e GPS e impedisce ai dispositivi satellitari di trasmettere. È uno strumento utilizzato per impedire ai telefoni cellulari di ricevere o trasmettere segnali.

Le soluzioni satellitari di casa Viasat sono le più evolute e dotate di sistemi anti-Jammer così da poter attivare il più prontamente possibile l'allerta in corso sui mezzi, rendendo disponibile una soluzione sofisticata di monitoraggio automatico con il Servizio Alta Sicurezza Viasat. Questo servizio è un insieme di funzionalità di tutela che si basa sul monitoraggio passivo e proattivo di anomalie funzionali (fuori percorso, soste e apertura portelloni non previsti, ecc) che possono accadere durante un tragitto di un mezzo per il quale è stato attivato questo servizio.

Si tratta di un pacchetto opzionale di Viasat Fleet Solutions proposto con due differenti tipologie:

- Alta Sicurezza Centrale Operativa Global – gli allarmi vengono gestiti da un operatore specializzato della Centrale Operativa Viasat;
- Alta Sicurezza Self – gli allarmi vengono indirizzati al Cliente tramite email e notifiche sulla WebConsole.

La nuova funzionalità Alta Sicurezza si contraddistingue per la semplicità e l'autonomia di gestione da parte del gestore di flotta. Egli può impostare sin dall'inizio il Viaggio Sicuro (creazione e assegnazione percorsi per la gestione del Fuori Percorso), un itinerario obbligato per il mezzo scelto nell'ambito di orari definiti, e ricevere un allarme di fuori percorso o rientro percorso che gli indicano eventuali anomalie del veicolo registrate durante il tragitto.

Inoltre può continuare a monitorare le anomalie di viaggio (soste a motore acceso non previste, fermate con spegnimento del mezzo non previste, apertura dei portelloni non prevista) durante tutto il tragitto.

Trasporto Pesante, gestione leggera.

Con le soluzioni
VIASAT FLEET
riduci i costi e
ottimizzi la gestione
della tua flotta.

Lo sai che
puoi risparmiare
fino a **€10.000**
a veicolo in un anno?

Scopri come fare:
contattaci senza impegno,
ti daremo una consulenza gratuita

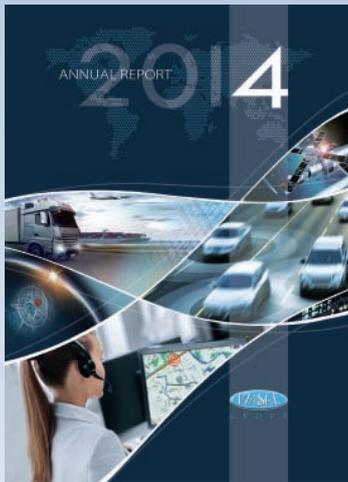


First in Safety, Security and Services

www.viasatfleet.com
fleet@viasatonline.it
800 691 691



VIASAT FLEET
scarica l'app per smartphone
Google play App Store



IL NOSTRO MANIFESTO PER IL REPORT INTEGRATO

Di **Massimo Getto**, Vice President & Chief Financial Officer - Viasat Group
e **Riccardo Zannini**, Risk Manager - Viasat Group

Cambiare punto di osservazione, mutare la prospettiva dalla quale si valuta la realtà permette di realizzare un quadro d'insieme più completo e obiettivo. Nella visione del Gruppo Viasat il report integrato dovrebbe comunicare l'im-

presa secondo nuovi paradigmi e dimensioni di analisi, non ancora esplorati dalla abituale informativa finanziaria, offrendo agli stakeholder strumenti più raffinati e completi di comprensione della realtà aziendale. Cercare continuamente di migliorarsi porta allo sviluppo degli individui, delle organizzazioni e della società, permette al nostro agire quotidiano di trovare obiettivi e motivazioni in grado di farci crescere, di rinvigorire il nostro entusiasmo e promuovere la capacità di competere delle nostre aziende. Con questa ottica e questo spirito è stata esaminata la comunicazione finanziaria del Gruppo Viasat, una comunicazione rivolta al futuro. Ancora più importante è l'interconnessione. In molti casi, oggi, la comunicazione societaria è la somma di molte informazioni non sufficientemente interconnesse e, dunque, non in grado di permettere al lettore di

costruire un quadro d'insieme chiaro ed esaustivo dell'azienda e di comprenderne gli sviluppi futuri. Il fruitore dell'annual report deve essere in grado, in poco tempo, di costruire la storia dell'azienda componendo in un tutt'uno strategia, analisi del rischio e performance finanziaria. La risposta a questi bisogni comunicativi è il report integrato. Infatti molta parte del dibattito degli addetti ai lavori più attenti è focalizzato su questo tema.

Nella nostra visione il report integrato è un documento che riesca organicamente a connettere queste quattro dimensioni di analisi: il passato e il futuro, i dati finanziari e la dimensione non finanziaria, i rischi e le opportunità, le interazioni e le interconnessioni tra l'azienda e gli stakeholder. Integrato, dunque, perché in grado di completare la comunicazione tradizionale esplorando in un racconto organico l'evoluzione nel tempo dell'impresa secondo le angolazioni e i punti di osservazione descritti per offrire al mercato una migliore e più completa informativa del Gruppo Viasat.

Questo nuovo approccio sembra innovativo e capace di contribuire a ridurre ulteriormente quella asimmetria di informazioni che separa la direzione aziendale dagli investitori e dagli altri stakeholder.

Per visionare l'ultimo annual report:
www.viasatgroup.it/it/investor/bilanci

DICONO DI NOI



I 10 anni della sicurezza stradale. Viasat e Fondazione Ania presentano la decima edizione della Guida alla Sicurezza. In vista di un grande obiettivo: diminuire di quasi il 50% il numero di morti per incidenti stradali entro il 2020.



Il re degli antifurti. La scalata di Domenico Petrone: da piccolo emigrante a presidente di Viasat Group. Un uomo dalla forte personalità, partito dal nulla, che ha lottato per la propria affermazione.



Accise carburante, recupero più facile con Viasat. Viasat, grazie alla partnership con Tecno Accise, si occupa di tutte le pratiche necessarie per il recupero delle accise per l'ottenimento dei previsti benefici fiscali.



Report integrato per un quadro d'insieme più completo e obiettivo. Per Gruppo Viasat il report integrato dovrebbe comunicare l'impresa secondo nuovi paradigmi e dimensioni di analisi, non ancora esplorati dalla abituale informativa finanziaria.



Telematica a bordo: l'Internet delle cose e il Commons della logistica. L'infotelematica e le tecnologie satellitari sono oramai una scelta ineludibile per il settore dell'autotrasporto, fattori facilitanti per dare un impulso di crescita ed efficienza.