



» FLEET MANAGEMENT: LO SCACCHIERE DELLA CRESCITA IN EUROPA

Di **Francesco Signor**

*Corporate Communication & Public Affairs
VIASAT GROUP*

Quando si parla di gestione delle flotte, si utilizza un termine potenzialmente ambiguo perché spesso è accostato a una vasta gamma di soluzioni per diverse applicazioni, relative ai mezzi dedicati al trasporto delle merci e non solo. Anche l'odierno sviluppo del mercato non deve trarre in inganno perché la storia del fleet management non è per nulla recente e affonda le sue radici negli anni '80. I primi computer di bordo, infatti, risalgono proprio all'epoca della presidenza Reagan negli Stati Uniti. Lo sviluppo della rete Internet ha fatto poi il resto. Oggi le infrastrutture di rete mobile garantiscono una connettività continua a costi sempre minori con alte prestazioni, in termini di capacità di elaborazione, e straordinaria usabilità.

Si tratta di un settore, quello delle flotte di veicoli commerciali, che svolge un ruolo essenziale nell'economia europea. Secondo le statistiche ufficiali, riportate nello studio 2018 di Berg Insight, si contano 37,8 milioni di veicoli commerciali in uso in EU23 + 2 nel 2015. Di questi circa 6,1 milioni sono veicoli industriali medi e pesanti che rappresentano un mercato da 250 miliardi di euro. Inoltre, gran parte dei 30,9 milioni di veicoli commerciali leggeri (LCV) in Europa viene utilizzato da lavoratori in mobilità sul territorio o per attività di distribuzione di beni e pacchi.

Non a caso Viasat sta armonizzando la propria offerta a livello paneuropeo, concentrando la propria offerta sulle soluzioni tecnologiche che possano rendere più efficiente ed innovativa la gestione delle flotte, delle attività di trasporto e dei conducenti, anche attraverso applicazioni mobili per la gestione della forza lavoro, connettendo i veicoli ai sistemi IT aziendali. Parliamo di un mercato europeo con prospettive di sviluppo anche negli anni a venire che necessita di tecnologie evolute per migliorare la propria efficienza, come testimoniano le proiezioni, elaborate sempre da Berg Insight, che stimano una crescita dei sistemi di gestione delle flotte nell'ordine del 15,2%, passando dai 7,7 milioni di unità alla fine del 2017 ai 15,6 milioni di unità entro il 2022.

VIASAT
INFORMA
43 | 2019

IL PUNTO

» VIASAT FLEET, L'INNOVAZIONE NON È UN OPTIONAL



Intervista con **Alessandro Peron**
Responsabile Business Unit Fleet VIASAT S.p.A.

Oggi le aziende sono coinvolte in un grande processo di cambiamento, determinato dalla digital transformation e dalla sempre più crescente competizione sul mercato. È quindi indispensabile un supporto 'intelligente' per favorire una veloce ed efficace ridefinizione dei modelli operativi e di servizio, nonché il rispetto della normativa comunitaria. Questa è la nuova sfida della Viasat Fleet.

Qual è il contesto di riferimento?

Per stare al passo con la concorrenza, in un mercato globale sempre più competitivo, non è più sufficiente garantire prodotti e servizi di qualità. È necessario saper prevedere in quale direzione ci si muoverà, quali saranno le preferenze dei fruitori, in quali aspetti sarà possibile migliorare la propria

azione d'impresa, uniformarsi alla normativa di riferimento. E per ottenere tutte queste informazioni, un'azienda moderna non può prescindere da un'efficace attività di Big Data Analytics.

Qual è la vostra proposta?

Le soluzioni telematiche Viasat Fleet, basate su tecnologia satellitare e IoT, risultano un investimento straordinario per quelle aziende che operano nel mercato del trasporto e logistica, ma anche del Waste Management, che intendono garantire ai propri clienti efficienza e competitività nell'erogazione del servizio, nonché il rispetto delle nuove direttive europee. Perché oggi competere a livello globale significa anche adeguarsi velocemente al sistema di regole che richiedono gli organismi comunitari, facendo crescere una mentalità nuova che investe tutti gli aspetti dell'attività. Ed in tal senso le normative devono essere vissute come una grandissima opportunità, perché serviranno a differenziare le aziende strutturate e virtuose da quelle che non lo sono.

Viasat Fleet garantisce efficienza e competitività. Può farci qualche esempio?

Se una delle esigenze è quella di tracciare i beni in tempo reale, nonché pianificare, gestire e ottimizzare i flussi, sia lungo la supply chain,





Progetto Steve: presentata vettura elettrica equipaggiata Viasat

Martedì 26 marzo scorso a Venaria Reale (TO) è stato presentato alla stampa e ai cittadini un prototipo di vettura elettrica della JAC, equipaggiata con un sistema Viasat, e realizzata con tecniche di stampa in 3D nell'ambito del progetto di ricerca europeo STEVE. Si tratta di un'iniziativa sulla mobilità elettrica, finanziata dall'Unione Europea all'interno della programmazione di azioni innovative "Horizon 2020 – Green Vehicles 2016-2017", per valutare come questa possa migliorare la viabilità del futuro nelle città intelligenti. All'evento era presente Marco Annoni, Amministratore Delegato di VEM Solutions, Società del Gruppo Viasat.

Viasat a Verona per l'Automotive Dealer Day

Viasat, insieme a Mapfre Warranty e Kairos, sarà presente alla prossima edizione dell'Automotive Dealer Day (Verona 14/16 maggio), evento europeo di riferimento per gli operatori del settore, momento di incontro per concessionari, case costruttrici e aziende della filiera in un contesto indipendente. Nell'occasione verrà portata a conoscenza del pubblico la soluzione Viasat Dealer Portal, l'applicativo web che, partendo dall'analisi dei dati forniti dai veicoli, permette di accedere a informazioni costantemente aggiornate sul veicolo e proporre attività tese a garantire una puntuale e corretta manutenzione presso il concessionario. La fiera sarà anche l'occasione per presentare la nuova edizione della Guida alla Sicurezza edita da Viasat in collaborazione con Fondazione Ania, una pubblicazione tutta dedicata ai temi dell'insurance telematics, dell'auto connessa, della prevenzione dei rischi alla guida, dei Big Data e della domotica.

Alla conferenza di TAPA a Berlino presente anche Viasat Group

Era presente anche Viasat Group con le sue consociate Viasat Monitoring – Eksperci od Monitoring e Viasat Systems, tra gli associati alla recente Conferenza di Berlino organizzata da TAPA, il forum che riunisce produttori globali, fornitori di servizi logistici, corrieri espressi, forze di polizia e di sicurezza, enti pubblici e altri stakeholders con l'obiettivo comune di ridurre le perdite nelle catene di fornitura internazionali. Nell'occasione è stato reso noto il valore dei danni causati dal furto di beni ad alto valore che, secondo le stime dell'Unione Europea, supera i 8,2 miliardi di euro all'anno ed è in costante crescita. In tal senso la telematica satellitare rappresenta indubbiamente uno strumento indispensabile per la sicurezza e la protezione di mezzi e merci.

sia all'interno di snodi logistici complessi, le soluzioni Viasat Fleet permettono, per esempio, di individuare la posizione dei mezzi ovunque essi si trovino, i chilometri che hanno percorso, il carburante che hanno consumato, l'inquinamento che hanno prodotto, il tempo che gli rimane prima di poter consegnare la merce trasportata, quale veicolo sarà disponibile nel minor tempo possibile per accettare una nuova missione di trasporto. Ed ancora quali strade conviene percorrere per evitare il traffico e condizioni meteorologiche avverse, se la merce è oggetto di furto e dove eventualmente ritrovarla, se gli autisti hanno rispettato le pause del sonno e i limiti di velocità imposti per legge, e tanto altro.

Tanta tecnologia che però deve essere utilizzata al meglio per ottenere i risultati...

È la premessa imprescindibile per costruire un'offerta su misura, capace di far evolvere

i processi operativi dell'azienda verso i risultati attesi. Per questa ragione Viasat Fleet si affianca ai propri clienti fornendo, se richiesti, servizi di consulenza e outsourcing mirati. Uno su tutti è rappresentato dalla soluzione del Cronotachigrafo dove, in collaborazione con FIAP, offre un servizio di scarico dati del tachigrafo abbinato a un software per l'analisi degli stessi. Tale gestione può essere affidata a Viasat Fleet che prende in carico gli adempimenti normativi, sollevando così l'azienda da tutta l'operatività più gravosa. Stessa cosa con il servizio 'Stile di Guida' che prevede un programma di assistenza continua per razionalizzare e ottimizzare il consumo di gasolio. Che sia per affiancamento o per la gestione quotidiana dell'attività, il Cliente non viene mai lasciato da solo fino al raggiungimento degli obiettivi desiderati.

VIASAT
First in Safety, Security and Services

TRANSPORT MANAGEMENT SOLUTIONS

LA SOLUZIONE INTELLIGENTE CHE SEMPLIFICA LA GESTIONE DEL TRASPORTO

**AUTOMATIZZARE
RISPARIARE
SEMPLIFICARE**

TMS
Transport Management Solutions

» La nuova suite TMS – Transport Management Solutions by Viasat integra in un'unica offerta un'ampia gamma di prodotti, soluzioni hi-tech e servizi di telematica satellitare per il Fleet Management, che garantiscono ai gestori delle flotte i massimi livelli di automazione intelligente dei processi operativi, risparmio ed efficienza, protezione e alta sicurezza per i mezzi, le merci e gli autisti, rispetto della normativa di riferimento. La parola d'ordine è una sola: semplificare il trasporto.





AL FESTIVAL DELL'ECONOMIA CIRCOLARE IL CONVEGNO DI OPERATE

Di **Simona Iapichino**,
Marketing Coordinator ANTHEA

Ha suscitato molti consensi la presentazione della bozza avanzata dei lavori redatta tra gli altri da Luca Moretti, Vice Presidente di Anthea e Gianni Barzagli, CEO di Datamove (entrambe società del Gruppo Viasat), sul Progetto Urban Agenda For the Eu che prevede la creazione entro fine ottobre 2019 di modelli sostenibili per l'applicazione della Tariffazione Puntuale dei Rifiuti in Europa. Il documento è stato oggetto del Convegno di Operate – Osservatorio Nazionale Ambiente Misurazione e Tariffa Rifiuti – svolto a Prato il 22 marzo scorso, con il patrocinio del Ministero dell'Ambiente. Nell'occa-

importanti per la sua corretta applicazione. Nello specifico si fa riferimento alla non adozione di sistemi informativi e di misurazione che vadano non solo a gestire i parametri di calcolo della PAYT, ma che siano da evoluzione per l'intero sistema di raccolta dei rifiuti. Attraverso i nuovi sistemi integrati IoT e ERP, è il caso della soluzione ERP WMS – Waste Management Solutions, sviluppata da Anthea, Datamove e Viasat, è invece possibile non solo effettuare misurazioni estese delle varie frazioni di rifiuti prodotti, in modo da stabilire i quantitativi dei rifiuti recuperabili anche in relazione a quello indifferenziato, ma anche determinare la misurazione del servizio di raccolta. È del tutto evidente quanto, in ottica Smart City, i dati siano veicolo fondamentale di comunicazione verso il cittadino. Il sistema PAYT di solito fornisce informazioni all'utenza una volta l'anno attraverso la fattura. Il sistema KAYT (Know-as-you-throw) ha invece il compito di dare feedback individuali, dettagliati e periodici. L'utente correttamente informato si sente così parte di un processo di condivisione, migliorando le proprie abitudini e i comportamenti personali. E il gestore del servizio può attuare campagne di sensibilizzazione specifiche e mirate e ne

UN PARCO AUTOMEZZI CHE SUPERA I 13 ANNI

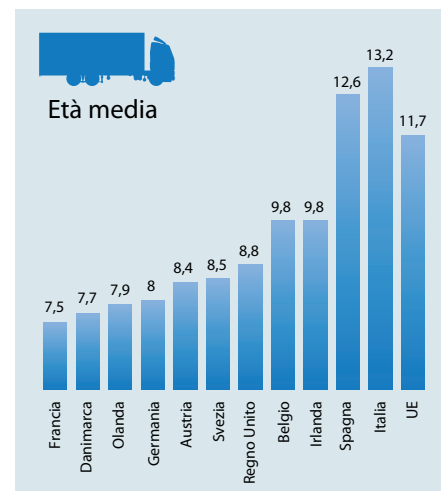
In Italia l'età media dei veicoli commerciali medi e pesanti – con portata maggiore di 3,5 tonnellate – in circolazione è di 13,5 anni (11,3 anni per quelli maggiore o uguale a 16 tonnellate). Questo dato, che emerge da un'elaborazione del Centro Ricerche Continental Autocarro, è nettamente superiore al dato medio registrato nell'intera Unione Europea, o comunque rispetto a quella dei maggiori paesi europei (Germania, Francia, Regno Unito e Spagna), che è di 11,7 anni. Ma la cosa più grave è che soltanto l'11,9% dei veicoli è dotato dei dispositivi di sicurezza obbligatori dal 01/11/2015. Rinnovare la flotta è quindi di fondamentale importanza per garantire uno sviluppo sostenibile e sicuro del sistema trasporto in un settore che svolge un ruolo di primaria importanza nella nostra economia. L'aumento delle immatricolazioni di veicoli può accelerare il processo di ricambio del parco circolante, togliendo dalla strada i mezzi più vecchi, più inquinanti e più pericolosi, con effetti positivi anche sulla diminuzione dell'età media dei mezzi. In ogni caso per le aziende di trasporto è possibile già oggi ottenere una gestione più efficiente, sicura e sostenibile dei mezzi della loro flotta grazie alle soluzioni Viasat Fleet disponibili sul mercato, che possono essere installate a bordo indipendentemente dall'anzianità del veicolo.



sione sono stati affrontati gli aspetti normativi, applicativi, tecnico-metodologici, informativi e di misurazione e comunicazione verso l'utenza, come esempio efficace di quelle che sono le linee guida standard che ogni Paese membro dell'Unione Europea potrà recepire per porre in essere un sistema via via sempre più virtuoso. Allo stato attuale, dalle varie esperienze analizzate (le città di Copenhagen, Dresda, Berlino e Zurigo) è emerso che viene utilizzato un modello di semplificazione di PAYT (Pay-as-you-throw) che non prevede la misura puntuale del rifiuto, con limiti

può verificare la partecipazione. Per la realizzazione di questo percorso sono indispensabili sistemi avanzati e APP Smart City che permettono non solo il monitoraggio e la raccolta dei dati, ma la circolarità e la condivisione dei dati stessi fra l'ente ed il cittadino. Tutto questo non è fantascienza, ma è precisamente quanto avviene quotidianamente in diverse realtà italiane, con il sistema WMS di Anthea, Datamove e Viasat per la gestione di nuovi processi di raccolta, misurazione, monitoraggio, tariffazione e comunicazione con le utenze.

INDICAZIONE STATISTICA



Domenico Petrone, Presidente Viasat Group: *“La proposta Viasat Fleet Solutions nasce come risposta puntuale e concreta alle principali esigenze espresse dal mondo dell'autotrasporto e dell'intermodalità, coniugando soluzioni hi-tech e servizi di assistenza telematica per garantire alle persone, ai mezzi e alle merci i massimi livelli di sicurezza e risparmio. L'investimento in innovazione è indispensabile se si vuole continuare a competere in Europa e non essere tagliati fuori dal mercato”.*



STREET TRUCK PER LA SICUREZZA E LA LEGALITÀ DEL TRASPORTO MERCI

Silvio Foschi, CEO HELIAN S.r.l.

Il settore del trasporto stradale di merci nel nostro Paese è regolamentato dalle molte riforme che si sono susseguite nel corso degli anni ed è perfettamente in linea con i parametri e gli standard qualitativi europei. Purtroppo però, in un settore fortemente competitivo, dove ha notevole rilevanza il prezzo, è facile comprendere che qualche impresa tenti di ricercare espedienti poco in sintonia con le regole di sicurezza e di legalità. Ecco allora che l'attività di controllo sui mezzi rappresenta un importante strumento di garanzia della legalità nonché il rispetto delle norme da parte dei conducenti. Solo a titolo di informazione nella relazione alla Commissione per la sicurezza stradale nell'autotrasporto, la Polstrada ha diffuso i dati sulle infrazioni accertate nei primi 6 mesi del 2018. Le maggiori inosservanze riguardano eccesso di velocità, sovraccarico e tempi di guida (con un aumento del 4,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente). Di questi, l'85,1% aveva targa italiana, il 13,4% targa straniera ma comunitaria e l'1,5% targa extracomunitaria. Altre trasgressioni rilevate sono il trasporto abusivo di merce, mezzo non revisionato e quindi insicuro, inadempienza rispetto al pagamento della polizza assicurativa, inosservanza del divieto di circolazione. Helian S.r.l. – società entrata recentemente in Viasat Group tramite la

controllata Vem Solutions – è specializzata in soluzioni hardware e software per la sicurezza e la circolazione stradale, ed è creatrice dello Street Control, dispositivo che consente di svolgere tutte le funzioni operative destinate alla gestione di controllo, accertamento e sanzionatoria relativa al Codice (CdS) della Strada ed Extra CdS da terminale mobile. Ora, la suite Street Control si arricchisce di un nuovo ed innovativo prodotto per il controllo e le indagini, in mobilità, la verifica del tachigrafo digitale ed analogico, da parte degli organi di Polizia. Si tratta di Street Truck che consente di scaricare, leggere e controllare, in modalità wireless, i dati del cronotachigrafo e attraverso l'ausilio del TabletPC ed avere un report immediato e leggibile di tutte le eventuali trasgressioni al Codice della Strada e regolamenti, evidenziando l'articolo e/o il comma violato, la descrizione dell'infrazione ed il relativo importo da pagare, nonché facilitando ed automatizzando la compilazione dei verbali. Sarà inoltre possibile verificare se il mezzo è in regola con l'assicurazione, la revisione o magari sia rubato. Con Street Truck gli organi di Polizia avranno a disposizione uno strumento di controllo capace di contribuire attivamente alla sicurezza stradale e al rispetto della legalità.

» Con Street Truck sarà possibile offrire alle Forze dell'Ordine uno strumento indispensabile di controllo capace di contribuire attivamente alla sicurezza stradale e al rispetto della legalità, riducendo sensibilmente il numero di mezzi pesanti fuori legge che circolano in Italia «

TI AIUTIAMO A CRESCERE

Soluzioni **Viasat Fleet**
riduci i costi e ottimizzi la gestione

VIASAT
First in Safety, Security and Services
www.viasatfleet.it

The advertisement features a photograph of a young child in a blue hat and light blue shirt standing on a dirt path, looking towards a large truck in the distance. In the foreground, there is a colorful toy truck. On the left side, there is a vertical purple bar with icons for various vehicles: a van, a crane, a tractor, a semi-truck, and a car. The text is overlaid on the image in white and purple.

www.viasatgroup.it

Supplemento alla Guida alla Sicurezza

Testata giornalistica registrata presso il Tribunale Ordinario di Ivrea n. 2 del 15/02/2016

Direttore Responsabile: Francesco Signor

