

LA CERIMONIA SI È TENUTA ALLA REGGIA

La Appendino ha consegnato i quadricicli elettrici a Venaria

VENARIA (afk) Sono state consegnate alla sindaca del capoluogo piemontese **Chiara Appendino** e al sindaco di Venaria **Roberto Falcone** le chiavi dei quadricicli elettrici, la piccola auto elettrica LSEV, omologabile in Europa, nata grazie alla creatività della JAC Italy, il centro di ricerca e di design della cinese Auhui Jianghuai Automobile Co Ltd che dal 2005 opera nel torinese su progetti tecnologicamente all'avanguardia. La splendida Corte d'Onore della Reggia di Venaria ha fatto da scenografia ai piccoli veicoli elettrici intelligenti che le Città di Torino e Venaria, prime al mondo, testeranno sui propri territori. «Il progetto Steve ci dà una grande visibilità», afferma il primo cittadino Roberto Falcone, «così come la collaborazione con partner molto importanti, tra enti e centri di ricerca. Sono mezzi elettrici, ma dotati anche di altre strumentazioni di ultima generazione che possono fornire informazioni importanti per la gestione dei mezzi e la loro efficienza». **Partner del progetto, che ha come obiettivo di incentivare la mobilità sostenibile, la Vem Solution Spa, Viasat Group, Ideas & Motion, Politecnico di Torino e Ac Motors che ha organizzato la giornata che ha dato il via ufficiale all'iniziativa. Al momento i fruitori saranno i dipendenti del Co-**

mune, per gli spostamenti lavorativi, e successivamente saranno i turisti che vorranno visitare la Reggia o il parco della Mandria. Ovviamente, l'obiettivo è quello di renderli in futuro di uso comune. Il progetto è stato illustrato dalle assessorato di Torino, **Maria La-**

pietra e Paola Pisano, e dall'assessore ai lavori pubblici venariense **Giuseppe Roccasalva**. «Il flusso degli spostamenti è frenetico. Macchine e camion procedono lungo le strade, mentre bici e scooter cercano di conquistarsi uno spazio. La congestione e l'inquinamento atmosferico connotano la vita urbana. E c'è anche un grande impatto economico dovuto al tempo perso, spreco di carburante e aumento dei costi di attività. Oggi il 74% della popolazione europea vive in città e nel 2025 si prevede che il 21% della popolazione dell'UE avrà più di 65 anni, aumentando fino al 27% entro il 2050», affermano gli assessori. «La vettura ha un'autonomia di 100-120 chilometri a un velocità massima di 50-55 chilometri all'ora. «I tempi di ricarica variano tra le 6 e le 8 ore - spiega **Andrea Bassi**, designer di Jac Italy- e si presta a utilizzi di consegna a domicilio di pacchi e simili, visto che l'interno e il bagagliaio sono molto ampi, pur essendo omologata per due soli passeggeri».



Roberto Falcone e Chiara Appendino con un quadriciclo elettrico