

# TIR: SE NE RUBANO IL 23% IN MENO

*1617 camion rubati nel 2017 (503 furti di meno in un anno). È una buona notizia, ma per migliorare ancora, come ci consiglia Viasat, possiamo fare un po' di più...*

**A**rrivano notizie interessanti sui furti di camion. Secondo gli esperti della sicurezza Chigiato (grandi autotrasportatori veneziani), in Germania le cifre sono impressionanti: ogni 20 minuti c'è un furto di merce, ogni anno vengono rubati (o derubati) 20 mila veicoli, il valore delle merci rubate è – a spanne – intorno al miliardo e 300 milioni di euro, cui però vanno aggiunti altri 900 milioni di costi per

danni secondari. Insomma, è un ritratto da brividi. E da noi come vanno le cose?

## **MENO CHE IN PASSATO**

Nella 13ª edizione del “Dossier Autotrasporto” di Viasat Group, eccellenza italiana nella sicurezza satellitare, uniti a dati della Polizia Stradale (in fase di consolidamento), nel 2017 si sono registrati in Italia 1617 furti di Tir. È una cifra importante, perché significa 134 camion ru-

bati al mese, cioè più di 4 al giorno. Però è anche un dato ottimo, perché rappresenta una riduzione dei furti che va oltre il 23% (l'anno scorso ne erano stati rubati 2120). Vediamo allora il fenomeno come si distribuisce nelle varie regioni d'Italia.

## **OTTIMI RISULTATI**

La Puglia (con 266 furti) è la regione più a rischio e ha scalzato la Campania (in cui sono stati rubati “solo” 255 ca-

## **IN DISCESA (MA SEMPRE TANTI)**

*Nel suo “Dossier Autotrasporto”, Viasat Group, con l'aggiunta di altri dati della Polizia Stradale, indica il numero di furti di camion del 2107 in Italia: sono stati 1617, ma sono in forte diminuzione rispetto al 2016.*



**IMPARIAMO A DIFENDERCI**

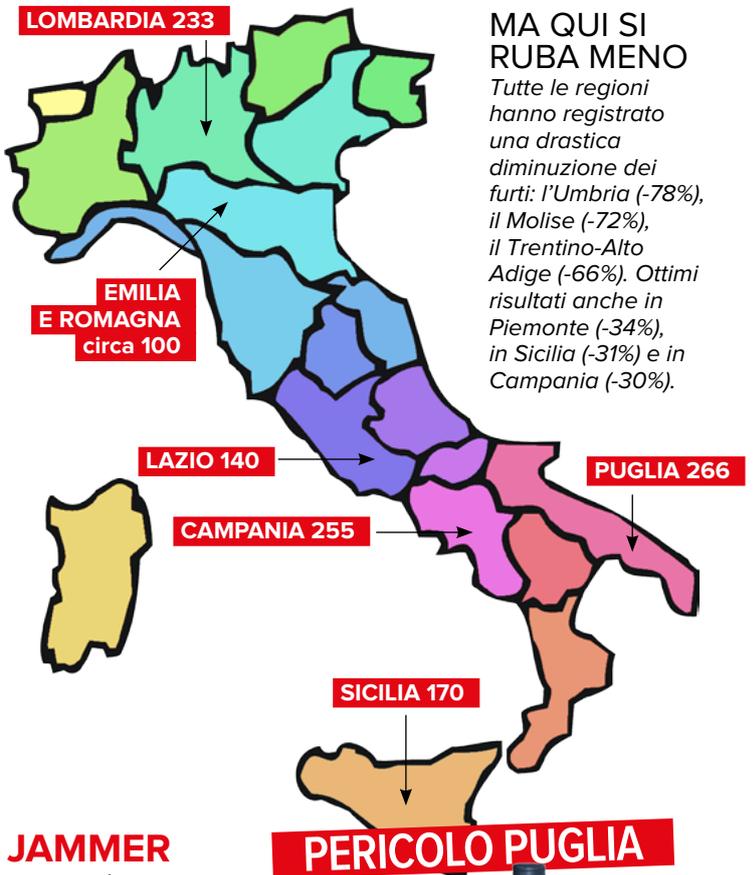
**134 CAMION AL MESE**



mion). Seguono la Lombardia con 233 e poi, a distanza, la Sicilia (170 furti), il Lazio (140) e l'Emilia-Romagna (poco più di 100). Ma quasi tutte le regioni hanno registrato un'incredibile diminuzione dei furti: l'Umbria (-78%), il Molise (-72%), il Trentino-Alto Adige (-66%). Ottimi risultati anche in Piemonte (-34%), in Sicilia (-31%) e nella stessa Campania (-30%). Ma come ci possiamo difendere dai furti? Ne abbiamo parlato con Francesco Signor, Marketing & Communication manager di Viasat Group.

**SOLUZIONI ARTICOLATE**

«Per la divisione dedicata alle flotte – ci spiega Signor – abbiamo soluzioni articolate che consentono di localizzare il mezzo e di monitorare le diverse attività e, con contratti specifici, aiutiamo a proteggere l'autista, il mezzo e la merce trasportata, consentendo al trasportatore di scaricare il tachigrafo da remoto e perfino di gestire i problemi burocratici, ma spesso dando una mano anche a battere i ladri sul tempo». E i ladri di camion sono professionisti, che hanno mille trucchi e che, a volte, sono anche violenti...



**MA QUI SI RUBA MENO**  
Tutte le regioni hanno registrato una drastica diminuzione dei furti: l'Umbria (-78%), il Molise (-72%), il Trentino-Alto Adige (-66%). Ottimi risultati anche in Piemonte (-34%), in Sicilia (-31%) e in Campania (-30%).

**CONTRO IL JAMMER**

«Ma noi – continua Signor – lavoriamo costantemente per trovare nuove tecnologie in grado di contrastare questo fenomeno. Per esempio, molti usano un jammer, cioè un disturbatore di frequenze che impedisce le comunicazioni di un dispositivo satellitare. Questo sistema, in molti casi, è efficace, ma i nostri dispositivi sono dotati di un sistema di anti-jamming, che si accorge dell'attività di disturbo della trasmissione dati, causata dal jammer e può azionare il blocco motore. Così si impedisce la messa in moto e si attiva il suono di una sirena, che agisce da ulteriore deterrente».

**PERICOLO PUGLIA**

**ATTACCO E DIFESA**

Alcuni ladri usano un jammer, cioè un disturbatore di frequenze che impedisce le comunicazioni di un dispositivo satellitare. Questo sistema funziona, ma alcuni dispositivi Viasat hanno un sistema anti-jamming.



**ATTENTI AL JAMMER**



**I CAMION SI CONTROLLANO DA LONTANO**



**FRANCESCO SIGNOR**



### 120 OPERATORI

Per fermare i professionisti, occorrono servizi di alta sicurezza basati su una Centrale Operativa H24 che conta 120 operatori, che monitora il percorso di un mezzo, per verificare se ha comportamenti "anomali".

## CENTRALE OPERATIVA

### ALTA SICUREZZA

«Ma non basta – spiega ancora Signor – perché, come dicevamo, i ladri sono spesso professionisti che sanno il loro "mestiere". In questo senso, offriamo altri servizi di alta sicurezza con l'ausilio della nostra Centrale Operativa H24, che conta 120 operatori. Siamo in grado di monitorare il percorso di un mezzo, di verificare se esce dall'itinerario stabilito o se ha comportamenti "anomali". In questo modo, oltre al furto vero e proprio, possiamo prevenire rapine o aggressioni dell'autista, allertando subito i responsabili della sicurezza dell'azienda». Ma tra le tecniche più "spettacolari" (e anche più difficili da contrastare) c'è quella denominata "Rumenian Roll"...

### IL "RUMENIAN ROLL"

«È un metodo – aggiunge Signor – che richiede grandi doti acrobatiche, adottata in origine, molto probabilmente, da bande dell'Est europeo. Funziona così: un'auto si avvicina il più possibile al retro del camion e a quel punto il ladro acrobata salta a bordo del mezzo mentre è in movimento. È un assalto alla "Fast and Furious" che consente al bandito di entrare nel rimorchio e di passare ai complici le merci. Ma perché questo trucco funziona? Perché, durante la marcia, non ci sono segnali d'allarme e, in molti casi, l'autista continua a viaggiare senza rendersi conto di niente. Arriva a destinazione e si trova il camion vuoto. Ovviamente, dal canto nostro, abbiamo sviluppato delle soluzioni che possono garantire una

maggiore sicurezza, come i sensori che proteggono il vano di carico e avvisano l'autista, e la nostra centrale operativa, di una possibile effrazione».

### SVANITI NEL NULLA

E adesso veniamo alle note più dolenti. Che cosa succede ai camion rubati? Purtroppo, se ne ritrovano poco più del 56%. Insomma, se è vero che si rubano meno Tir, quasi la metà svanisce nel nulla con la merce che trasportava. «Raggiungere il 100% dei ritrovamenti non è facile, – conclude Signor – dipende da molti fattori.

## CI SONO ANCHE GLI ACROBATI



### UN GIOCO PERICOLOSO

In questa foto eccezionale, tratta da un filmato girato dal vero, due ladri acrobati sono saliti sul camion che li precede e stanno scaricando tutto sul veicolo che li segue a pochissima distanza.

Per quanto ci riguarda siamo decisamente al di sopra della media. Le statistiche ci attribuiscono il 74% di ritrovamenti. Si tratta di un buon risultato, che è reso possibile dal fatto che abbiamo soluzioni innovative, ma anche una centrale operativa che garantisce interventi tempestivi, che sono la miglior arma per contrastare efficacemente questi fenomeni». Insomma, i furti calano e le tecnologie diventano sempre più efficaci, soprattutto perché oggi – con l'impegno di aziende come Viasat Group – è possibile contare anche su una reale tempestività d'intervento. ▶

## RITROVARE UN CAMION



### TRA IL 56 E IL 74%

Purtroppo, si ritrovano circa il 56% dei camion rubati. Ma utilizzando sistemi di sicurezza più sofisticati si ottengono risultati migliori. Con i veicoli controllati da Viasat si arriva al 74% di ritrovamenti.