

In calo i furti dei Tir

E' una vera e propria sentenza, che arriva direttamente dall'Unione Europea: le minacce della criminalità organizzata ai danni dei mezzi pesanti stanno aumentando in tutto il Vecchio Continente. I Paesi più colpiti? Il Regno Unito, i Paesi Bassi, la Germania e purtroppo anche l'Italia. Tradotto significa che il fenomeno dei furti dei mezzi pesanti, seppur in calo, ancora flagella pesantemente il nostro Paese.

Secondo i dati contenuti nella 13ma edizione del **Dossier Autotrasporto di Viasat Group**, elaborati dalla Polizia Stradale ed in fase di consolidamento, si sono registrati nel 2017 in Italia 1.617 furti di TIR l'anno (134 al mese, più di 4 al giorno), oltre il 23% in meno rispetto all'anno precedente quando erano stati 2.120. La Puglia è la regione più a rischio d'Italia con i suoi 266 furti consumati scalzando la Campania che la segue con 255 e la Lombardia con 233. A distanza, la Sicilia (170 furti), il Lazio (oltre 140) e l'Emilia Romagna (poco più di 100).

Un dato però è confortante: quasi tutte le Regioni hanno registrato un notevole decremento dei furti. Spicca l'Umbria (-78%), il Molise (-72%), il Trentino Alto Adige (-66%). Ottimo risultato registrato anche dal Piemonte (-34%), dalla Sicilia (-31%) e dalla stessa Campania (-30%).



Sul fronte dei ritrovamenti, invece, le statistiche non si discostano molto rispetto a quelle dell'anno precedente. Vengono infatti rinvenuti poco più del 56% dei mezzi rubati, trend in linea con quella degli anni precedenti. Insomma, se è vero che si rubano meno Tir in Italia, quasi la metà svanisce nel

nulla con la merce che trasportava. E continuano ad essere principalmente i prodotti tecnologici ed elettronici, i farmaci, le sigarette, l'abbigliamento e i prodotti alimentari ad attirare maggiormente i ladri.

L'unica soluzione disponibile per contrastare efficacemente bande sempre più organizzate e hi-tech è l'adozione della tecnologia satellitare. "Le statistiche attestano l'efficacia delle migliori soluzioni tecnologiche oggi disponibili facendo registrare meno furti e maggiori veicoli ritrovati", commenta **Domenico Petrone, Presidente Viasat Group**. "La telematica satellitare, a fronte di modesti investimenti, risulta essere quindi un'alleata preziosa e indispensabile per quelle aziende che intendono proteggere la propria flotta e i beni che trasporta. È infatti di ben oltre 8 miliardi il valore delle merci rubate nella catena logistica, la metà della quale avviene sui Camion."