



First in Safety, Security and Services

COMUNICATO STAMPA

Roma, 5 aprile 2018

SICUREZZA STRADALE: IN VIGORE L'eCALL PER TUTTE LE AUTO DI NUOVA OMOLOGAZIONE. PER TUTTE LE ALTRE CI PENSA VIASAT!

L'imperativo categorico è quello di dimezzare le vittime stradali. Per questo motivo, **dopo anni di rinvii, a partire dal 31 marzo scorso, in Europa, i veicoli di nuova omologazione dovranno essere dotati di eCall**, abbreviazione di "emergency call", il dispositivo telematico che invia automaticamente una chiamata georeferenziata, in caso di emergenza o incidente a una Centrale che in tutta Europa risponde al numero 112. La logica è molto semplice: **l'eCall è una risposta di sistema a quel che gli automobilisti non possono o non sono in grado di fare, ovvero una immediata chiamata di soccorso**. Perché intervenire nel giro di pochi minuti può fare la differenza, spesso, tra la vita e la morte. E si stima che la rapidità dei soccorsi possa migliorare fino al 40% in città e al 50% fuori città.

Tutto bene se non fosse che **il provvedimento parla specificatamente di "veicoli di nuova omologazione" che non comprende, quindi, la quasi totalità del circolante sulle strade italiane ed europee** alle quali è giusto dare ugualmente una risposta di Sicurezza, Protezione e Assistenza.

In tal senso la leadership italiana sulla telematica del veicolo è indiscussa, essendo stati i pionieri sia dal punto di vista della produzione degli apparati tecnologici che delle infrastrutture di gestione degli stessi.

"Il progetto di un dispositivo applicabile alle auto, infatti, non è proprio una novità – **commenta Domenico Petrone, Presidente di Viasat Group** – anche perché si ricollega al diffuso servizio degli antifurti satellitari, già sviluppato da Viasat a partire dalla seconda metà degli anni '80. Dispositivi telematici, via via sempre più performanti, con allarme automatico in caso di crash e chiamata di assistenza in viva voce della Centrale Operativa Viasat (H24). Una soluzione disponibile con l'assicurazione e after market come dispositivo di assistenza personale.

Fino ad arrivare alle famose Scatola Nera, **all'sosCall 2.0 e all'sosCall 2.2**, quest'ultimo capace di fornire addirittura informazioni preventive agli automobilisti sulla rischiosità potenziale delle diverse direttrici stradali, in funzione di una serie di fattori monitorati come traffico, limiti di velocità, condizioni ambientali e meteorologiche, strade pericolose (*Red Point*) e tratte ad alto rischio incidenti (*BlackPoint ANIA/Viasat*). L'ultima frontiera di questa tipologia di dispositivi è rappresentata **dall'sosCall 3.1**, realizzato appositamente per Generali Italia nella versione commerciale conosciuta come Generali Live".

Oggi, Viasat è all'avanguardia nell'utilizzo della tecnologia info-telematica con un servizio di assistenza, basato sulla localizzazione georeferenziata dei mezzi, tramite 2 Centrali con oltre 120 addetti operativi 24 ore su 24, 365 giorni all'anno in grado di gestire quasi 2 milioni di chiamate e oltre 500 mila Clienti, solo in Italia.

Insomma, se la sicurezza delle auto di nuova omologazione sarà di serie, **per tutte le altre ci penserà ancora Viasat!**

Media Relator: Paolo Emilio Iacovelli – e-mail: ufficiostampa@viasatgroup.it mobile: 339.7628288

www.viasatgroup.it | www.viasatonline.it | www.viasatfleet.com | www.elem.it

Seguici su:  [Viasatgroup S.p.A.](https://www.facebook.com/Viasatgroup)  [@viasatgroup](https://twitter.com/viasatgroup) | [@viasatonline](https://twitter.com/viasatonline) | [@viasatfleet](https://twitter.com/viasatfleet)