



SCATOLA NERA PER ABBATTERE I COSTI DELL'RC AUTO

di Domenico Petrone
Presidente & CEO - Viasat Group

Quello dell'RC Auto continua ad essere una via crucis per gli automobilisti italiani che continuano a sostenere un costo – lo ricordiamo – molto più alto che in ogni altro paese europeo. Che sia per decreto o attraverso un disegno di legge ad hoc, è necessario intervenire urgentemente per assicurare tariffe eque e maggiore sicurezza stradale.

Si torna a parlare ancora una volta della Scatola Nera come strumento indispensabile per contrastare efficacemente non solo i furti, ma anche i furbi. È dimostrato infatti che l'utilizzo della tecnologia satellitare sulle auto è molto utile per smascherare le frodi alle Compagnie assicurative permettendo una trasparenza nella gestione dei sinistri RCA che, con l'entrata in vigore (si spera) della nuova legge, si trasformano obbligatoriamente in riduzioni dei costi delle polizze per l'utente finale.

La telematica satellitare consente anche alle compagnie stesse di offrire ai propri clienti nuovi prodotti personalizzati e più convenienti quali le polizze pay per use (costo della polizza calcolato in base ai km percorsi) o alle più evolute polizze pay as you drive con il premio costruito in base al profilo di rischio specifico del cliente e determinato non solo dal chilometraggio, ma anche dallo stile e dalle abitudini di guida. Senza contare che l'utilizzo della Scatola Nera, oltre a indurre una maggiore attenzione da parte di chi guida e una riduzione della incidentalità, impedisce le frodi sulle denunce dei sinistri e, attraverso la riduzione del costo delle assicurazioni, porta alla emersione dei mezzi non assicurati.

Va infine rimarcato che l'installazione della Scatola Nera rappresenterebbe una tappa importante in direzione del sistema eCall per la chiamata automatica di emergenza al 112, previsto dall'Unione Europea, che ne ha prescritto l'obbligatorietà su tutti i modelli di auto di nuova omologazione a partire dal 2015.

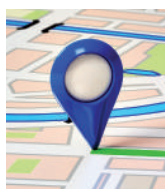
www.viasatgroup.it
www.viasatonline.it
fleet.viasatonline.it



Viasat Group Spa



@viasatgroup
@viasatonline
@viasatfleet



Il Punto

SICUREZZA E RISPARMIO, DUE FACCE DELLA STESSA MEDAGLIA

Intervista con **Massimo Rosa**
Amm. Delegato IL BROKER & Co. Srl

La Scatola Nera? Prima di tutto uno strumento telematico indispensabile per la sicurezza. Ti invia i soccorsi in caso di incidente, di malore, di pericolo. O semplicemente i soccorsi in caso di guasto dell'auto. Spesso questo concetto di "sicurezza" viene dimenticato e messo in seconda battuta rispetto all'utilizzo che se ne può fare per tagliare i costi dell'RC Auto. Insomma, sicurezza e risparmio, due facce della stessa medaglia.

Il caro polizze come fenomeno socio-culturale?

Gli italiani non sono cattivi guidatori o guidatori peggiori di altri popoli. Purtroppo invece gli italiani, o meglio una piccola parte degli italiani che con i propri comportamenti compromette l'immagine (e il portafoglio) di tutti, sono artefici di un sistema nel quale la micro-truffa non viene socialmente stigmatizzata ma anzi tollerata o addirittura ritenuta una sorta di diritto". Si viene a creare un circolo vizioso: la RCA costa troppo perché troppi fanno i furbi e, ribaltando la prospettiva, molti si sentono in diritto di fare i furbi per auto-risarcirsi di una RCA che costa troppo. Il fenomeno è quindi sociale e culturale.

Possibili interventi?

Ne basterebbe uno, uno soltanto. La telematica ci offre degli strumenti che, se ben utilizzati, possono divenire un vero e proprio deterrente alle piccole e grandi furbizie che, troppo spesso, caratterizzano l'automobilista italiano e l'indotto dell'industria dei sinistri costituito da periti, carrozzieri, un limitatissimo numero di intermediari poco etici fino ad arrivare addirittura alla criminalità organizzata. Conoscere non

Viasat al Traspo Day 2014.

Soluzioni innovative e tecnologie all'avanguardia per i Trasporti e la Logistica. Questi i punti di forza del TRASPO DAY (dal 6 al 9 Marzo 2014 all'interno del Polo Fieristico A1 Expo di Pastorano, in provincia di Caserta), la Fiera dei Trasporti e della Logistica organizzata per creare un importante momento di workshop per le realtà coinvolte nel settore. La presenza di Viasat Fleet intende offrire una panoramica delle proprie soluzioni telematiche, concepite per dare una risposta efficace: alle esigenze di monitoraggio, localizzazione e reporting dei mezzi, delle merci e delle attività; di consuntivazione e monitoraggio delle ore di lavoro dei mezzi (viaggi e attività di cantiere) e degli autisti; di analisi e ottimizzazione della gestione operativa; di risparmio e riduzione dei consumi di carburante; di sicurezza e assistenza del personale conducente.

Guida alla Sicurezza Viasat 2014: diminuiscono gli incidenti stradali sulle strade italiane.

Diminuiscono incidenti, morti e feriti sulle strade italiane. È questa una delle principali anticipazioni della 9ª edizione della Guida alla Sicurezza Stradale di Viasat Group che riporta gli ultimi dati disponibili. Nel nostro Paese si registrano 186.726 sinistri (-9,2% rispetto all'anno precedente), che hanno causato 3.653 morti e 264.716 feriti. Ogni giorno sulle nostre strade si verificano 512 incidenti con 10 morti e 725 feriti. La Lombardia è la Regione più a rischio (oltre 35mila incidenti l'anno), segue il Lazio (23.647), l'Emilia Romagna (18.263) e la Toscana (quasi 17mila). La distrazione è la prima causa di incidente (16,6%), seguita dalla mancata osservanza della segnaletica (16,2%) e dalla velocità elevata (11,2%). Tra i giovani 20-24enni si conta il maggior numero di morti e feriti.

Funzione Info viabilità su Web Console Viasat.

Si tratta di un servizio, nato dalla partnership con CCISS - Viaggiare Informati, che ha l'obiettivo di mettere a fattor comune i "big data" delle due realtà per migliorare conseguentemente le diverse tipologie di servizio offerte ai rispettivi clienti. L'utilizzo della funzione Info viabilità consente di visualizzare su mappa, direttamente via web tramite la Web Console Viasat Fleet, le informazioni in tempo reale sulla situazione delle strade e autostrade italiane dando la possibilità di decidere velocemente variazioni di percorso preventive da inviare agli autisti in viaggio direttamente sul tablet usato a bordo per la visualizzazione dei tragitti.

< da pagina 1 IL PUNTO

Sicurezza e risparmio, due facce della stessa medaglia

solo posizionamento, velocità, dinamica di crash ma anche gli stili di guida dei conducenti diviene da un lato un deterrente alla truffa e dall'altro, altrettanto importante, un incentivo ad una guida più sicura e consapevole.

Telematica chiama Scatola Nera...

Sono da sempre un sostenitore della Scatola Nera che ritengo essere ad oggi l'unico strumento che può sensibilmente contribuire a rendere più giusta la RCA.

Viviamo in un sistema, la industry assicurativa, che "premia" o "penalizza" innanzitutto in base ai sinistri attraverso il meccanismo del bonus malus. Un meccanismo che guarda al passato per prevedere il futuro e quindi soggetto ad enormi possibilità di errore. Ci muoviamo inoltre in un sistema che basa i premi sulla sinistrosità di determinate aree geografiche, fasce di età, professioni, etc. Un sistema che penalizza un automobilista virtuoso solo perché giovane o napoletano o che incentiva un pirata della strada solo perché con esperienza o milanese. È del tutto evidente che questo sistema non è in grado di segmentare adeguatamente gli assicurati

andando a formulare meccanismi di pricing basati sulla bontà dello stile di guida e quindi sulla reale probabilità di sinistro con colpa.

Trovo quindi fondamentale ciò che può fare la Scatola Nera. E non focalizzarci solo sulla ricostruzione dei sinistri, che "dovrebbero" essere considerati come eventi eccezionali, ma anche e soprattutto sugli stili di guida nell'accezione più ampia possibile includendo non solo percorrenze, tipologie di percorsi e aree geografiche ma anche, e soprattutto, rispetto dei limiti di velocità, aggressività della guida, tempi di reazione agli stimoli provenienti dalla strada e correttezza di queste reazioni.

Renderla obbligatoria?

Personalmente credo nella semplice ricetta della black box obbligatoria di serie su tutti i mezzi di nuova immatricolazione. O almeno per quelli che hanno una classe di rischio elevato. Per gli altri troverei sensato prevedere l'obbligatorietà immediata per alcune categorie quali mezzi pesanti, taxi, furgoni ad uso commerciale, etc. e l'obbligatorietà nel medio termine - magari gennaio 2016 - per tutto il parco circolante, anche alla luce dell'obbligatorietà del sistema eCall prescritta dall'Ue a partire da ottobre 2015 sui veicoli di nuova omologazione.

BluBox 3S
Safety Security Services

Il nuovo satellitare
di Sicurezza & Protezione
Viasat che ti fa risparmiare
sull'assicurazione

Scarica Viasat appS
www.viasatonline.it
800 691 691

Google play
App Store
Windows Phone

VIASAT
First in Safety, Security and Services

@viasatonline
@viasatgroup

Viasat Group S.p.A.

IN EVIDENZA

eCALL obbligatorio entro il 2015

A cura di EENA ITALIA

Sicurezza stradale: l'Ue lancia la sfida ai paesi membri. Il sistema eCall obbligatorio entro il 2015.

Gli obiettivi - Quello di migliorare la sicurezza stradale e di salvare molte vite umane, andando a comprimere i tempi di soccorso alle persone vittime di un incidente o che abbiano avuto un malore, sostanzialmente permettendo ai sanitari di agire nella "golden hour", la prima ora è infatti cruciale a permettere un soccorso efficace.

I vantaggi - Quello della localizzazione. Molto spesso infatti chi chiede soccorso dopo un incidente o a causa di un malore, non sa riferire da dove chiama. Poi il sistema eCall si attiva automaticamente se c'è un incidente; non c'è quindi la necessità che altri chiamino i soccorsi.

Come funziona - Viene collocata a bordo del veicolo una Scatola Nera, con un modulo GSM che è collegato ad una antenna satellitare GPS ed al sistema vivavoce dell'auto. In caso di urto, con l'attivazione degli stessi sensori dell'airbag, parte una chiamata voce al Numero Unico di Emergenza Europeo 112.

La chiamata trasmette in via telematica tutte le informazioni essenziali, poi collega immediatamente l'operatore del 112 con gli occupanti del veicolo che possono così riferire cosa sia realmente successo e di che aiuto necessitino. Ovviamente se l'operatore del 112 non riesce a stabilire un contatto voce, invierà il soccorso sanitario e tecnico senza esitare. eCall può anche essere attivato manualmente dagli occupanti del veicolo in caso di malore, premendo l'apposito pulsante.

Cosa è stato fatto in Italia - Il CEFRIEL è stato tra i primi organismi internazionali a testare il sistema eCall in Italia, ricercando assieme agli altri partner Europei delle soluzioni tecnologiche per renderlo fruibile. Inoltre la Regione Lombardia lo ha sperimentato fino allo scorso anno, andando a testare nella provincia di Varese una cinquantina di veicoli con a bordo eCall, all'interno del progetto HeERO che vede coinvolta la Presidenza del Consiglio dei Ministri e altri partners.

Ci sono realtà, come Viasat, che già utilizzano questa tecnologia da anni e possono contribuire a migliorare la qualità del soccorso, in tutta Europa.

RIMBORSO DELLE ACCISE... ATTENZIONE AI DISPOSITIVI

A cura di Viasat Fleet

La defiscalizzazione del gasolio permette alle aziende, che utilizzano macchine industriali per produrre forza motrice, di abbattere i costi di produzione ottenendo il rimborso delle accise sul gasolio. La defiscalizzazione del gasolio può essere richiesta da tutte le aziende che utilizzano macchine operatrici fisse e macchine semoventi a fini produttivi, come quelle che operano nel settore edile, portuale, estrattivo, minerario, manifatturiero, smaltimento rifiuti e recupero materiali.

Ai sensi del D.Lgs. 504/95, delle circolari 5/D del 12/03/2010 e 25/D del 11/08/2011 emanate dall'Agenzia delle Dogane, le aziende possono quindi ottenere una riduzione dell'accisa sul gasolio attualmente pari a 0,43 € / litro, installando il DFT (Data Fuel Tracer) nella macchina operatrice. Il DFT è un dispositivo ad alta tecnologia, brevettato da Tecno Srl, partner di Viasat, in linea con i requisiti richiesti dall'Agenzia delle Dogane. È il solo strumento che permette di certificare i consumi effettivi di gasolio, registrando i giri eseguiti dal motore durante le effettive ore di funzionamento. A tal proposito, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha recentemente emanato alcuni indirizzi sull'applicazione dell'agevolazione prevista relativamente ai requisiti che i dispositivi debbano avere (per info: fleet.viasatonline.it o www.tecnosrl.it). Gli Enti preposti effettueranno delle verifiche presso le Aziende che hanno ottenuto il beneplacito alle agevolazioni e i relativi rimborsi.

Viasat e Tecno hanno configurato una soluzione che include anche l'espletamento di tutte le pratiche necessarie ai fini della presentazione dell'istanza all'Agenzia delle Dogane per l'ottenimento dei previsti benefici fiscali, con misuratore fiscale DFT (Data Fuel Tracer) e dispositivo satellitare per la lettura telematica (e relativa elaborazione automatica del foglio di rendicontazione giornaliera da utilizzare per l'ottenimento dei rimborsi, tramite la piattaforma telematica Web Console Viasat), assolutamente rispondenti ai criteri stabiliti da questa normativa.

Trasporto Pesante, gestione leggera.



Con le soluzioni
VIASAT FLEET
riduci i costi e
ottimizzi la gestione
della tua flotta.

Lo sai che
puoi risparmiare
fino a **€10.000**
a veicolo in un anno?

Scopri come fare:
contattaci senza impegno,
ti daremo una consulenza gratuita



First in Safety, Security and Services

fleet.viasatonline.it
fleet@viasatonline.it
800 691 691

[@viasatonline](#)
[@viasatfleet](#)

Viasat Group Sp.A.

VIASAT FLEET
scarica l'app per smartphone su

Google play App Store

ECCO LA 9° EDIZIONE DELLA GUIDA ALLA SICUREZZA DI VIASAT

Questo 2014 è un anno importante per Viasat. Si celebrano infatti i 40 anni dell'azienda che ha rivoluzionato il modo di fare sicurezza e assistenza nel settore in Italia.

È un anno importante anche perché verrà presentata la nuova Guida alla Sicurezza, giunta alla 9° edizione, ormai una lieta consuetudine per coloro che viaggiano sulle quattro ruote. Un appuntamento riconosciuto e atteso dalle istituzioni, dalle aziende e da quanti operano nel settore della tecnologia e dei servizi applicati alla sicurezza stradale, alla sicurez-

za personale e alla logistica.

Oltre ad aggiornare sui progressi della tecnologia che investono il sistema Viasat, la Guida vuole far riflettere sul ruolo che tutto il settore dell'automotive gioca a favore di un mondo più sicuro, onesto ed efficiente. Tanti i temi aperti e in discussione: dal ruolo ormai imprescindibile della telematica per gli automobilisti e le aziende, al caro-polizze RC Auto e alle soluzioni per esercitare un taglio dei costi; dai risultati ottenuti negli anni in tema di sicurezza stradale, alla protezione personale e non

solo del mezzo; dalle iniziative in campo per una logistica moderna e all'altezza delle aspettative, all'auto-transporto che verrà.

La Guida alla Sicurezza, attraverso il contributo di autorevoli protagonisti del mondo delle istituzioni, delle associazioni, industriale ed economico vuole affrontare con autorevolezza e competenza tutte queste tematiche e fornire delle risposte concrete affinché la mobilità possa essere affrontata come espressione di libertà e di movimento e non con ansia e preoccupazione.



DICONO DI NOI

la Repubblica.it

RcAuto, la scatola nera come soluzione. Montando il dispositivo si combattono furti e "furbetti", cala il costo dell'RC Auto e aumenta la sicurezza stradale.

GUIDAMONACI.it

Rimborso delle accise... Attenzione ai dispositivi. La defiscalizzazione del gasolio permette alle aziende di abbattere i costi di produzione ottenendo il rimborso delle accise sul gasolio.

Agem Parl
AGENZIA PARLAMENTARE
per l'informazione politica ed economica

Sicurezza stradale, partnership Viasat Group e Konsumer Italia. La tecnologia al servizio dei Consumatori per contribuire alla diminuzione delle vittime della strada: nasce Safety Card.

TRASPORTANDO

TimoCom avvia una collaborazione con il fornitore di soluzioni satellitari Viasat. L'azienda torinese entra a far parte del team insieme ad altri fornitori internazionali di sistemi satellitari GPS.

COMUNICATI-STAMPA.NET
comunicati stampa e notizie dal Web

Viasat si rifà il look e lancia il suo nuovo sito. Basato su innovative funzioni di navigazione ed elementi di design, di facile utilizzo e ricco di informazioni, Viasat fa bella mostra del suo nuovo look.