



@viasatonline



@viasatgroup

QUELL'ECCELLENZA ITALIANA CHE CRESCE

di Roberto Cortesi
Marketing & Communication
Manager - Viasat Group

In una fase di recessione economica come quella attuale è sempre importante “segnalare” quando un’azienda italiana continua invece a puntare caparbiamente su se stessa, cresce, investe. Così, dopo il consolidamento della leadership in Italia, il Gruppo che ha inventato le tecnologie satellitari inaugura in Spagna Viasat Servicios Telemáticos in Joint Venture con Zenithal, società specializzata in soluzioni business to business. L’iniziativa rafforza la presenza del gruppo italiano in un territorio dalle forti potenzialità di sviluppo per il mercato dei *Location Based Services (LBS)* nelle sue tre declinazioni principali: servizi di assistenza e sicurezza per il mercato consumer, servizi di gestione flotte FMS (*Fleet Management System*) per il mercato *business to business*, nonché servizi per le assicurazioni e gli automobilisti (*Insurance Telematics*).

Viasat è stata una delle prime società al mondo a diffondere le tecnologie satellitari e ora il mercato chiede che questo modello d’eccellenza italiano venga replicato all’estero. Le richieste a Viasat affinché esporti la propria eccellenza Made in Italy sono pressanti. Viasat Servicios Telemáticos è la prima risposta del gruppo.

L’auspicio, adesso, è che il Governo che verrà sia lungimirante e sappia valorizzare al meglio la telematica italiana. L’occasione è data dalla legge sulle liberalizzazioni (24 marzo 2012 n. 27), che ha introdotto la possibilità di installare la “scatola nera” sulle auto. Non lasciamocela scappare, sarebbe una sconfitta per tutti!

Il Punto

UNA LOGISTICA MODERNA PER UN’ITALIA CHE VUOLE CRESCERE

Intervista con **Bartolomeo Giachino**

Già *Sottosegretario al Ministero dei Trasporti e Presidente Consulta Generale per l’Autotrasporto e per la Logistica*

Alla vigilia delle elezioni per il governo del Paese, abbiamo incontrato Bartolomeo Giachino. Forte dell’esperienza di questi ultimi anni rappresenta oggi uno dei massimi esperti nel campo della logistica, dei trasporti e della mobilità. E con lui abbiamo fatto un salto in avanti, facendoci anticipare quali saranno le linee d’azione in questo settore.

“Perché solo con una logistica moderna, con trasporti competitivi e con una mobilità efficiente l’Italia potrà riprendere a crescere”.

Presidente, dopo l’esperienza di questi anni, prima al Governo, poi alla Consulta per la logistica, da dove si riparte?

È innegabile che il problema principale per il nostro Paese è la crescita e questo deve essere il primo obiettivo già della prossima legislatura. E per tornare a crescere di più bisogna rendere più efficiente e meno costosi sia i trasporti che la logistica. In questo senso abbiamo intenzione di attuare tutto quanto scritto nel Piano nazionale della logistica, documento accuratamente preparato con i tecnici del settore. Questo perché riteniamo i trasporti, la logistica e la mobilità un fattore competitivo del sistema.

Oggi qual è la situazione?

L’inefficienza logistica italiana, dovuta ai pesanti gap infrastrutturali, ai tanti veti posti sui dragaggi e sulle grandi opere (come la Tav), ai tanti colli di bottiglia che rallentano l’accesso ai centri urbani, al costo dell’attraversamento delle Alpi, alla maggiore congestione del traffico, oltre a rallentare la nostra crescita rappresenta un costo che è stato valutato in

NEWS DALL'AZIENDA

Al via la collaborazione tra Viasat e CCISS

Viasat e il CCISS (organo di informazione sulla sicurezza e viabilità del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti) hanno sottoscritto un accordo di collaborazione che prevede, da una parte la fornitura alla Centrale Operativa del CCISS dei dati storici anonimi (riferiti agli anni 2010 e 2011) derivati dai dispositivi satellitari Viasat S.p.A. e dall'altra la fornitura da parte del CCISS delle notizie del traffico e viabilità che verranno diffusi tramite il sistema satellitare presente a bordo (dati estremamente sicuri in quanto validati dai competenti organi di Polizia). Si tratta sicuramente di una importante partnership volta ad informare e rendere sempre più sicura la mobilità sulle nostre strade. Oltre al logo e riferimento sul sito CCISS Viasat verrà citata nei passaggi radio nella pianificazione di "Isoradio".

Viasat al Convegno su Infrastrutture, Mobilità e Logistica

Si è svolto a Torino, venerdì 11 gennaio, presso l'Assessorato ai Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Regione Piemonte, un importante Convegno su Logistica e Autotrasporto che ha rappresentato un'occasione per conoscere e comprendere lacune e margini di miglioramento del settore. L'evento ha visto la partecipazione dei principali operatori di settore e addetti ai lavori, tra cui Viasat. "Se è vero che le soluzioni telematiche una volta implementate potranno rendere assolutamente più competitivo il settore della logistica e dell'autotrasporto, consentono economie nell'ordine di 15, 20% - ha dichiarato ai margini dell'evento, Domenico Petrone - siamo di fronte a sfide che non possiamo che affrontare, e Viasat è pronta per dare il suo contributo".

< da pagina 1 IL PUNTO

Una logistica moderna per un'Italia che vuole crescere

40 miliardi di euro l'anno. Con il nostro lavoro e con il pieno coinvolgimento di tutta l'organizzazione logistica del Paese, delle Regioni, degli enti locali, degli operatori logistici pubblici e privati, ci poniamo l'obiettivo di ridurre questa che è una "vera e propria tassa". L'aumento dell'efficienza logistica, la maggiore competitività del nostro sistema economico e l'aumento dei volumi di traffico darà una spinta aggiuntiva alla crescita economica e occupazionale di cui il Paese ha assolutamente bisogno.

E dove trovare le risorse per lo sviluppo?

Dalla riduzione della spesa pubblica. Noi ci poniamo l'obiettivo di tagliare 2 punti percentuali risparmiando 16 miliardi di euro l'anno da destinare per 8 miliardi alla riduzione del debito pubblico e per gli altri 8, metà alle famiglie e metà alle imprese. Questa linea è l'unica valida per trovare quelle risorse da destinare allo sviluppo.

Nel settore della logistica, dei trasporti e della mobilità, le tecnologie avanzate rappresentano la "carta vincente"?

Per migliorare la mobilità e la logistica è essenziale l'utilizzo dei sistemi più moderni, tecnologicamente più avanzati che un segmento del nostro sistema

industriale sta elaborando e studiando in questi anni. Aziende come Viasat offrono strumenti - che vanno dalla piattaforma tecnologica ai servizi ai prodotti da installare a bordo di camion e auto - che diminuiscono i tempi di attesa di carico e scarico della merce, che riducono le code e gli intasamenti sulle strade, limitando sensibilmente quella congestione che oggi è doppia rispetto alla media europea. La congestione del traffico costa agli automobilisti tempi più lunghi per spostarsi e per il sistema delle imprese è un maggior costo da sostenere nei trasporti, perché la velocità commerciale si abbassa. Rispondendo alla sua domanda, quindi sì! Nel campo della logistica, le tecnologie avanzate costituiscono un requisito indispensabile

Le chiedo infine un suo giudizio sulla legge sulle liberalizzazioni (24 marzo 2012 n. 27), che ha introdotto la possibilità di installare la "scatola nera" sulle auto.

È una grande occasione da non sprecare. Dalla prossima legislatura noi dovremmo migliorare questa norma che prevede l'installazione delle scatole nere sulle auto perché da un lato responsabilizza di più l'automobilista con evidenti ricadute positive sulla sicurezza stradale, dall'altro serve al sistema assicurativo per diminuire il costo dell'assicurazione che è arrivato ad un livello inaccettabile.

Viasat Fleet e UIRNet: una nuova proposta per i servizi di logistica e infomobilità

Viasat arricchisce l'offerta per il mondo fleet con i servizi legati alla piattaforma digitale UIRNet. Obiettivo della piattaforma Nazionale per la logistica integrata e l'intermodalità è l'erogazione di servizi che massimizzano l'interazione fra gli attori del settore.

I Servizi UIRNet attualmente disponibili sono:

- Notifica di eventi stradali (es. incidenti, cantieri ecc...)
- Mappa ed indicazioni del traffico e della localizzazione delle problematiche di viabilità fruibile online
- Servizi di prenotazione e di avviso per l'accesso ai porti ed agli interporti connessi alla piattaforma

Scegliendo di aderire alla proposta Viasat Fleet e UIRNet si accede sin da subito ad una innovativa gamma di servizi quali:

- Consulenza e Formazione gratuita per l'interconnessione informatica tra Sistema Gestione Flotte, Piattaforma Viasat e PNL UIRNet
- Espletamento di tutte le pratiche necessarie per il rimborso delle Accise
- Servizio di analisi stili di guida che permette di ottenere importanti risparmi
- Indicazioni sul traffico e info-logistiche direttamente sul mezzo

Si può richiedere il modulo di adesione alla nuova proposta Viasat Fleet - UIRNet telefonando al numero verde 800 691 691 o scrivendo a fleet@viasatonline.it



Trasporto Pesante, gestione leggera



Da oggi con
FLEET MANAGEMENT VIASAT
recuperare le Accise sul carburante
è semplicissimo. Basta un click.



**NON PERDERE
IL TUO
RISPARMIO!**

ESEMPIO	
Numero mezzi (>7,5 t)	30
Km annui (per mezzo)	149.500
Consumo gasolio in litri anno (per mezzo)	49.833
Rimborso previsto per litro	Euro 0,21
Totale rimborso	Euro 313.950

VIASAT FLEET MANAGEMENT È ANCHE:



Riduzione dei consumi carburante con le analisi dello stile di guida



Sicurezza e Assistenza per mezzi, merci e persone



Monitoraggio e reporting dei mezzi, delle merci e delle attività



Comunicazioni in/out tra sede e mezzi

PER ULTERIORI INFORMAZIONI:

fleet@viasatonline.it
fleet.viasatonline.it



01/12/2012 - Rubata Fiat Grande Punto - Torino (TO)

Il cliente chiama la centrale operativa per denunciare il furto della macchina non trovandola più parcheggiata in via Didia a Torino; la macchina viene localizzata e a questo punto l'operatore di centrale contatta le forze dell'ordine lasciando loro la posizione aggiornata del veicolo che verrà ritrovato dopo poco nella posizione da noi lasciata ovvero in Via Salassa sempre a Torino.

09/12/2012 - Rubata Citroen C3 1.1 - Chiari (BS)

Il cliente chiama durante la notte la centrale operativa per denunciare il furto della macchina non trovandola più parcheggiata in Via Brescia a Chiari (BS). Il veicolo era stato parcheggiato la sera prima vicino casa. La macchina viene localizzata e l'operatore di centrale contatta le FF.OO alle quali lascia la posizione aggiornata del veicolo che verrà ritrovato in via Antonio Marchetti a Chiari (BS).

17/12/2012 - Rubata Fiat Uno - Torre Del Greco (NA)

Il cliente chiama la centrale operativa per notificare di aver subito furto della macchina parcheggiata il giorno prima in Via Sant'Antonio a Torre Del greco (NA). Le chiavi sono in suo possesso. La macchina viene localizzata dall'operatore di centrale che si attiva subito contattando le FF.OO a cui lascia la posizione aggiornata del veicolo che verrà ritrovato dopo poco a Boscotrecase (NA) su Via Rio. Il cliente viene avvisato del ritrovamento e della possibilità di andare a recuperare il mezzo.

20/12/2012 - Rubata Fiat 500 1.3 Multijet - Catania (CT)

Il cliente chiama la centrale operativa per segnalare di aver subito furto della macchina parcheggiata qualche ora prima in Via Randazzo a Catania (CT). La macchina viene subito localizzata e attivate le FF.OO le quali ritroveranno dopo poco il veicolo nella posizione da noi lasciata ovvero a Catania in Via Costanza D'Aragona.

24/12/2012 - Rubata Fiat Panda 1.2 - Catania (CT)

Il cliente contatta la centrale operativa per denunciare il furto della macchina non trovandola più parcheggiata in Via fanti d'Italia a Catania (CT); la macchina viene localizzata sempre a Catania (CT). A questo punto l'operatore di centrale contatta immediatamente le FF.OO lasciando loro la posizione del veicolo che verrà ritrovato dopo poco nella posizione da noi indicata.

