

Viasat, con te ovunque tu sia.



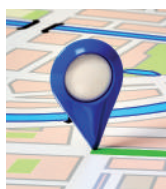
www.viasatgroup.it
www.viasatonline.it
fleet.viasatonline.it



Viasat Group Spa



@viasatgroup
 @viasatonline
 @viasatfleet



Il Punto

VIASAT, L'ITALIA CHE VINCE: ACQUISITA ENIGMA TELEMATICS

Intervista con **Marco Petrone**
 Corporate Development Manager - Viasat Group

Una volta tanto non c'è un pezzo di Italia che vola all'estero: perfino nel settore della telematica - ormai terra di conquista - c'è chi non solo non cede ai gruppi stranieri, ma anzi rilancia, acquisendo a sua volta aziende estere. È quanto appena successo a Viasat Group che ha incorporato la britannica Enigma Telematics.

Viasat "compra" all'estero ed entra nel mercato inglese. Ce ne può parlare?

Nella giornata di venerdì 20 giugno 2014 si è formalmente completata l'importante operazione internazionale di Merger and Acquisition che ha portato Viasat Group - azienda leader nella progettazione e produzione di sistemi elettronici automotive con applicazione di tecnologie telematiche satellitari - già collocata nelle prime posizioni della top-ten globale, all'integrazione con la società di diritto britannico Enigma Telematics, specializzata nel segmento del fleet management services dell'industria telematica. L'acquisizione del 70% delle azioni di Enigma ci consente l'ulteriore sviluppo delle competenze e capability internazionali del Gruppo, ora forte di una presenza diretta in quelli che vengono generalmente considerati i tre Paesi europei di maggiore interesse per la diffusione di queste tecnologie (Italia, Regno Unito e Spagna), oltre ad una presenza indiretta in oltre 20 Paesi in via di sviluppo, attraverso rapporti di distribuzione con operatori locali.

Che mercato è quello di Enigma Telematics?

Tra i principali operatori del Regno Unito, Enigma Telematics, fornisce soluzioni telematiche web-based che permettono di localizzare mezzi di trasporto adibiti

TIRISTORO.IT LA SOLUZIONE GREEN PER L'AUTOTRASPORTO INNOVATIVO

di Roberto Cortesi
 Divisione B2B Viasat Group

È proprio nei momenti di crisi che occorre avere la capacità d'innovare e sperimentare nuove strade per affrontare con slancio le sfide del futuro. Da queste premesse nasce il progetto di Tiristoro.it, un innovativo circuito web di promozione e condivisione di servizi per il trasporto merci e persone, dove il cliente e il fornitore si incontrano ogni giorno e in ogni momento direttamente e con grande facilità. L'obiettivo è diventare il punto di riferimento per il mondo dell'autotrasporto nello sviluppo di offerte esclusive con una gamma di servizi evoluti che spaziano dalla polizza assicurativa dedicata (senza franchigie) alle soluzioni telematiche satellitari, dall'assistenza stradale illimitata alla gestione sinistri, dalla certificazione finanziaria d'impresa alle carte di credito prepagate. Il circuito Tiristoro.it, grazie alla Blu Economy di Viasat, già oggi mette insieme la più grande flotta satellizzata del Paese (oltre 35 mila mezzi tracciati) e con CNA-Fita (30 mila imprese artigiane associate), punta a rilanciare questo primato verso obiettivi ancora più ambiziosi. Al Blu tecnologico di Viasat, Tiristoro.it, insieme a CNA-Fita e agli altri partner del circuito, aggiunge il Verde della sostenibilità e della responsabilità sociale d'impresa. Maggiore sicurezza stradale, stili di guida responsabili, consumi razionalizzati e partner affidabili sempre pronti a gestire le emergenze insieme all'impresa.

L'offerta prevede una soluzione "all inclusive" (GREENTRUCK), un unico contratto a condizioni estremamente competitive e soluzioni modulari (GREENTRAILER e FORMULA POWER TARGA) concepite per offrire pacchetti selezionati di servizi.

La filosofia di Viasat con Tiristoro.it raccoglie la sfida della tracciabilità dei mezzi e delle merci nel modo migliore, proponendo la soluzione ideale per garantire una maggiore Qualità, Efficienza, Sicurezza, Risparmio e Responsabilità.

NEWS DALL'AZIENDA

Viasat al Mega Summit Telco per l'Italia

Si è svolto il 24 giugno, a Roma l'evento "Telco per l'Italia!", tavolo di confronto organizzato dal Corriere delle comunicazioni, sull'innovazione del Sistema Paese. Il convegno ha visto la partecipazione delle principali aziende italiane nel settore delle telecomunicazioni e dell'innovazione più in generale, nonché rappresentanti delle istituzioni, della pubblica amministrazione e della comunicazione. Nella sessione dal titolo "Nuove reti e nuove infrastrutture: quale opportunità per il sistema Paese?" è intervenuto Marco Petrone, Corporate Development di Viasat Group. La presenza di Viasat ad un evento così importante testimonia come sia ormai un brand unanimemente riconosciuto nel campo dell'innovazione come leader indiscusso nei sistemi satellitari che integrano le più moderne tecnologie telematiche per garantire la massima assistenza, sicurezza e protezione del veicolo, delle persone e delle merci.

Guida alla Sicurezza 2014 di Viasat. Ecco le auto più rubate

Le autovetture in assoluto più rubate continuano ad essere quelle di medio-piccola cilindrata: Fiat Panda (11.564), Fiat Punto (10.086), Fiat Cinquecento (6.345), Fiat Uno (4.910). Tutte sommate fanno il 29% del circolante. Sul fronte recuperi, nel 2013 si sono ritrovate 46.785 auto (il 41% del totale). Proprio su questo tema l'installazione di dispositivi di sicurezza satellitare Viasat – si legge sulla Guida alla Sicurezza – confermano sia in termini assoluti che percentuali uno scostamento sensibile nei confronti delle medie nazionali. Un dato su tutti: vengono ritrovate l'82% delle auto rubate (il doppio della media nazionale) per lo più nei primi 28 minuti dall'avvenuto furto. E già oggi, è bene ricordarlo, anche senza una specifica legge, chi installa la Scatola Nera può già ottenere consistenti sconti sulla polizza RC Auto.

Tavola Rotonda SNA: "E... se muore il Sud!" Presente anche Viasat

Si è svolto a Palermo il convegno: "E... se muore il Sud!". Il workshop, organizzato dalla SNA – Sindacato Nazionale Agenti di Assicurazione, ha avuto l'obiettivo di interrogare e condividere tematiche tra i relatori presenti quali il futuro per l'Agente di Assicurazione nel Mezzogiorno d'Italia ed il nuovo scenario del Mercato Europeo. Viasat è intervenuta con una relazione del Direttore Operativo, Nicodemo Magliocca, dal titolo: "Scatola Nera - Sicurezza e risparmio per il settore assicurativo", dove sono stati illustrati i principali benefici della telematica applicata alla assicurazione e i servizi a valore aggiunto che la proposta Viasat può offrire sia alle compagnie che all'assicurato.

< da pagina 1 IL PUNTO

Viasat, l'Italia che vince:

acquisita Enigma Telematics

al trasporto di persone, merci o cantieristici, nonché di monitorare i key performance indicators (quali consumi, velocità, missioni di trasporto, manutenzioni, ecc.) dei veicoli che costituiscono la flotta. Le attività principali dell'azienda riguardano la sicurezza remota delle risorse, il controllo, la raccolta, la gestione e la trasformazione dei dati in informazioni utili per aiutare i gestori di flotte a ottimizzare le prestazioni e migliorare l'efficienza. Fondata nel 1992 e con sede a Southend-on-Sea, nell'Essex, Enigma vanta una forte presenza oltre oceano e una spiccata vocazione internazionale, in particolare in oltre 20 Paesi in via di sviluppo del continente africano e del Medio Oriente.

Come si colloca ora Viasat sul mercato, forte anche di questa acquisizione?

La base clienti del gruppo continua a crescere velocemente e ora si estende oltre le 500.000 unità, suddivise nei tre segmenti dell'industria telematica, tutti presidiati da Viasat Group: business to consumer, ove i

device tecnologici e i relativi servizi vengono erogati direttamente ai singoli automobilisti; business to business, i cui fruitori più tipici sono le società di trasporto o di costruzione; business to insurance, il settore booming che vede le principali compagnie assicurative impegnate in un salto tecnologico che consentirà agli automobilisti virtuosi di tutto il mondo di beneficiare di minori tariffe e di maggiore sicurezza e assistenza.

Qual è la strategia di M&A perseguita da Viasat Group?

La strategia si inserisce in un contesto di forte dinamicità del settore. Su tutte basti pensare all'acquisizione fatta da Tom Tom in Spagna lo scorso agosto, a quella di Wabco sulla belga Transics, di Michelin sulla brasiliana Sascar, di FleetCor Technologies e Summit Partners su Master-naut, nonché a quella del gruppo russo Renova sull'italiana Octotelematics, o all'attualissima OPA di Vodafone su Cobra, altra società italiana. In questo contesto, poter assistere una società italiana in una strategia di crescita internazionale è motivo di grande stimolo e anche di soddisfazione per aver contribuito alla creazione di un campione nazionale.

Trasporto Pesante, gestione leggera

Con le soluzioni **VIASAT FLEET** riduci i costi e ottimizzi la gestione della tua flotta.

- Localizzazione e monitoraggio dei veicoli, delle merci e delle attività
- Recupero delle Accise e riduzione dei consumi di carburante
- Statistiche e report via web (pc e tablet) e app per smartphone
- Sicurezza e Assistenza per veicoli, merci e persone
- Comunicazioni in/out tra sede e veicoli
- Analisi e Ottimizzazione della gestione operativa

Lo sai che puoi risparmiare fino a **€10.000** a veicolo in un anno?

VIASAT
First in Safety, Security and Services

800 691 691
fleet.viasatline.it
fleet.viasatonline.it

VIASAT FLEET
scarica l'app per smartphone
Google play App Store

IN EVIDENZA

Italiani in vacanza: scatta l'esodo luglio da "bollino nero"

Ci siamo. Luglio è il mese in cui "tradicionalmente" cominciano le ferie estive ma è anche il mese da Bollino nero per la sicurezza stradale. Mare o montagna che sia, sono infatti tantissimi gli italiani che utilizzano l'auto per raggiungere i luoghi di villeggiatura intasando strade e autostrade. Proprio questo maggior numero di spostamenti, il traffico, la fretta, la voglia di "estate", sono la causa dei numerosissimi incidenti stradali. A mettere gli automobilisti in guardia è Viasat Group rendendo noti gli ultimi dati disponibili pubblicati sulla 9° edizione della Guida alla Sicurezza Stradale. Secondo le ultime stime della Polizia Stradale, dei 186.726 incidenti stradali che si verificano ogni anno, Luglio è il mese in assoluto più "triste" con 18.709 incidenti che provocano la morte di 406 persone e il ferimento di oltre 25 mila persone. Di questi incidenti "estivi", il maggior numero si verificano sulle Strade urbane e quelle provinciali. Ma la gran fretta di un bagno al mare o una passeggiata in alta quota non risparmia anche le autostrade e raccordi.

Ma è proprio durante il periodo estivo che gli automobilisti sentono di più l'esigenza di servizi legati all'assistenza stradale, sanitaria e di infomobilità, spaventati da eventuali inconvenienti che si possono registrare durante lo spostamento in macchina verso le località di vacanza. In tal senso i dispositivi satellitari risultano essere determinanti: manualmente, premendo un pulsante, o in automatico (in caso di crash) è possibile infatti lanciare un SOS e ricevere sul posto soccorsi immediati (carro attrezzi, ambulanza, forze dell'ordine, a secondo del caso) grazie alla Centrale Operativa attiva 365 giorni l'anno, 24 ore su 24. Una vera e propria funzione salva-vita. In più, è sempre bene informarsi sulla situazione del traffico e della viabilità per affrontare il viaggio in assoluta tranquillità anche d'estate. Il servizio di Info viabilità (in collaborazione con CCISS – Viaggiare Informati) è disponibile per i clienti sulla Web Console e sulla Viasat appS (www.viasatapps.it), l'innovativa applicazione per smartphone. Infine, merita ricordare che installando un dispositivo satellitare, oltre a essere più sicuri e protetti, si può ottenere un consistente risparmio sulla Polizza assicurativa. Come dire, vacanza, sicurezza e risparmio vanno a braccetto anche d'estate.

SICUREZZA STRADALE RESPONSABILITÀ CONDIVISA

di Sergio Dondolini
Direttore Generale per la Sicurezza Stradale – Ministero Trasporti

Negli ultimi dodici anni il numero di decessi su strada si è ridotto costantemente e in modo significativo, dimezzandoli quasi. Si è passati dai 7096 morti del 2001 ai 3653 del 2012. Analogamente, positivo è stato il trend registrato, nel periodo dal 2002 al 2012, per quanto riguarda i feriti e gli incidenti con danni alle persone. Come mostrano questi dati i risultati ad oggi sono stati incoraggianti anche se ancora molto c'è da fare. L'attuale situazione non deve infatti essere considerata un punto di arrivo ma di partenza ai fini del raggiungimento degli ambiziosi obiettivi di riduzione della mortalità al 2020. I risultati raggiunti sono frutto di un progressivo cambiamento che ha interessato e che interessa tutte le componenti del sistema: l'infrastruttura stradale, i veicoli circolanti, il comportamento degli utenti. Senza dimenticare quella tecnologia satellitare ormai indispensabile nel campo della sicurezza stradale. Un forte impulso alla effettiva diffusione del servizio di chiamata di emergenza a bordo dei veicoli (e-call) è stato operato dall'Unione Europea con la direttiva 2010/40 del luglio 2010 in materia di diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti (ITS) nel settore del trasporto stradale. E sono trascorsi ormai oltre dieci anni da quando le prime "Scatole Nere" cominciarono ad essere installate a bordo dei veicoli stradali; oggi in Italia sono 3 milioni. I dispositivi non sono molto più grandi di un comune pacchetto di sigarette e consentono di intervenire rapidamente in caso di incidente o malore.

Infine un ruolo rilevante del lavoro svolto è da attribuirsi al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale ed alle misure eseguite attraverso i suoi programmi di attuazione. Questi hanno portato alla realizzazione sul territorio di numerosi interventi finalizzati alla sicurezza e alla partecipazione dei soggetti che cooperano al miglioramento della sicurezza sulle strade. Se esiste un settore in cui la partecipazione attiva e responsabile di tutte le componenti della società civile è indispensabile, questo è proprio la sicurezza stradale.

Viasat appS

Disponibile gratis per iOS, Android e Windows Phone

Assistenza
Protezione Personale
Sicurezza Satellitare

Google play App Store Windows Phone

LA RICERCA: “SPARISCONO” 2.402 TIR OGNI ANNO VIASAT RECUPERA IL 100% DEI MEZZI PESANTI RUBATI



Spariscono 2.402 mezzi pesanti l'anno in Italia. Lombardia, Sicilia e Puglia le regioni più a rischio. I ritrovamenti dei mezzi rubati sono stati 1.523. L'utilizzo della Black Box riduce notevolmente la frequenza dei furti ed è decisiva nel recupero del mezzo. Sono questi alcuni dati che emergono dal Dossier Autotrasporto, contenuto nella 9° edizione della Guida alla Sicurezza Stradale promossa da Viasat Group, azienda leader nella sicurezza satellitare.

LA RICERCA - Secondo gli ultimi dati disponibili della Polizia Stra-

dale, si registrano in Italia 2.402 furti di TIR l'anno (200 al mese, oltre 6 al giorno). La Lombardia si conferma la Regione più colpita con 429 mezzi pesanti sottratti al proprietario, seguita dalla Sicilia (355) e dalla Puglia (276). Appena giù dal “podio” la Campania con 274 furti e il Piemonte (215). I RITROVAMENTI - Sul fronte dei recuperi invece, in Italia vengono restituiti al legittimo proprietario 1.523 TIR, il 63% di quelli rubati. Il problema – dicono le statistiche – è che anche quando il mezzo viene ritrovato, questo per lo più è già privo della merce che trasportava, causando all'azienda un ingente danno economico. Le categorie merceologiche prese più di mira dalla criminalità sono apparecchiature elettroniche, di alta fedeltà e di audio, beni per la casa, abbigliamento e metalli. COME CONTRASTARE IL FENOMENO - Un fenomeno allarmante

che si può combattere solo attraverso la collaborazione delle singole polizie attive negli stati dell'Unione e un maggiore utilizzo da parte delle aziende di dispositivi satellitari utili alla protezione del TIR. Confrontando i dati medi nazionali, con quelli relativi ai veicoli pesanti dotati di sistema satellitare Viasat, emerge l'efficacia di quest'ultimi, sia in termini di riduzione frequenza furto che in termini di ritrovamenti del mezzo. Nello specifico i mezzi pesanti ritrovati con dispositivi Viasat sono stati il 100 % (contro il 63% dei dati nazionali). Insomma tutti i mezzi pesanti sono stati riconsegnati al legittimo proprietario. E facendo 100 mila euro il valore economico medio di un TIR, se tutti i mezzi pesanti avessero installato il RunTrucker di Viasat, il risparmio stimato per furti sventati sarebbe di oltre 87 milioni di euro.

DICONO DI NOI

la Repubblica.it

Viasat, l'Italia che vince: acquisita l'Enigma Telematics. Una volta tanto non c'è un pezzo di Italia che vola all'estero: perfino nel settore della telematica - ormai terra di conquista - c'è chi non solo non cede ai gruppi stranieri, ma anzi rilancia, acquisendo a sua volta aziende estere.



Viasat recupera il 100% dei mezzi pesanti rubati. Confrontando i dati medi nazionali, con quelli relativi ai veicoli pesanti dotati di sistema satellitare Viasat, emerge l'efficacia di quest'ultimi, sia in termini di riduzione frequenza furto che in termini di ritrovamenti del mezzo.



La Scatola Nera non è il “Grande Fratello”, meglio diffidare da chi lo fa credere. Il tema del 'Grande Fratello' applicato alla infotelematica: non devono esserci leggende metropolitane quando si parla di sicurezza stradale.



Automotive: prosegue la crescita di Viasat all'estero. L'acquisizione del 70% delle azioni di Enigma da parte di Viasat Group consente l'ulteriore sviluppo delle competenze e capability internazionali del Gruppo.

Corriere delle Comunicazioni.it

Single market, un vantaggio per le telco italiane. “Nuove reti e nuove infrastrutture: quali opportunità per il sistema Paese?” Viasat presente al convegno “Telco per l'Italia” organizzato dal Corriere delle Comunicazioni.